

An aerial photograph showing the Kongsvinger Fortress, a large stone structure with multiple buildings and a star-shaped defensive layout, situated on a grassy hill. The fortress is surrounded by a dense forest. In the background, a residential town with many houses and a river are visible.

Kongsvinger – en by i bevegelse

Hilde Nygaard, Kongsvinger kommune



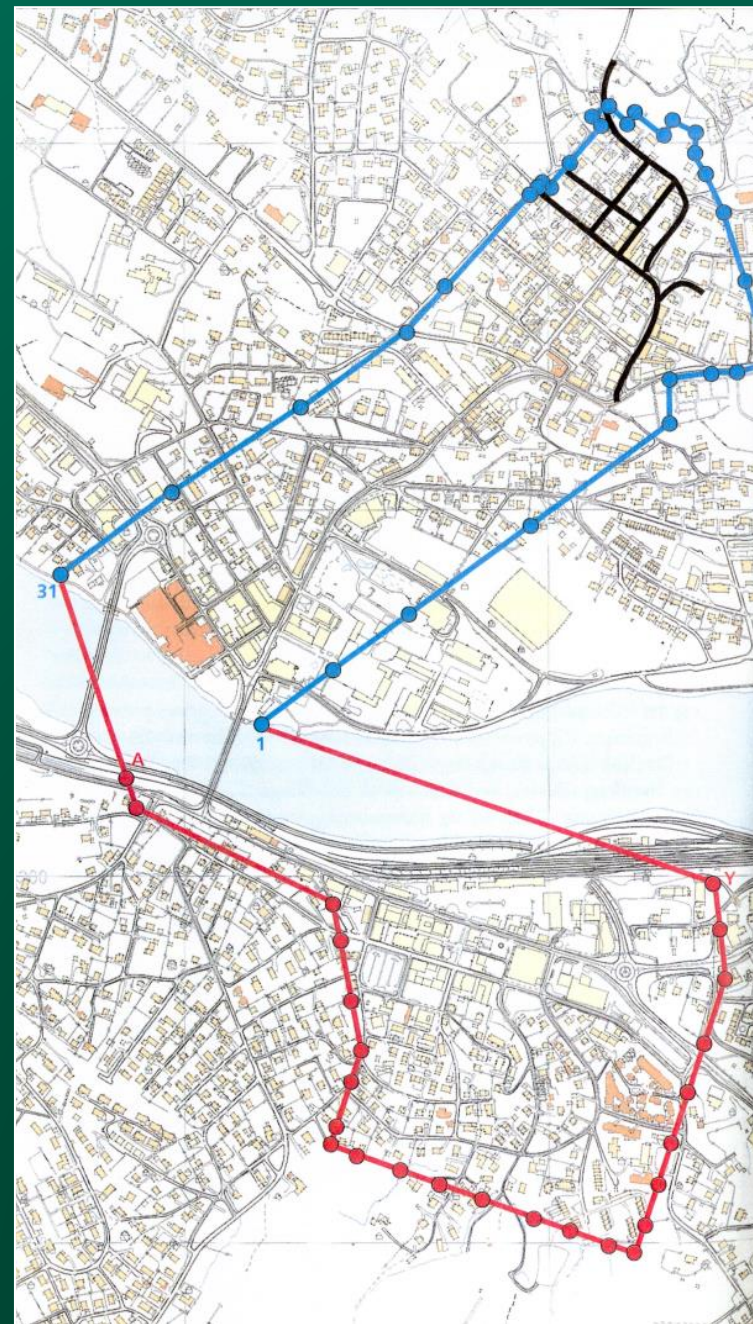
KONGSVINGER
KOMMUNE

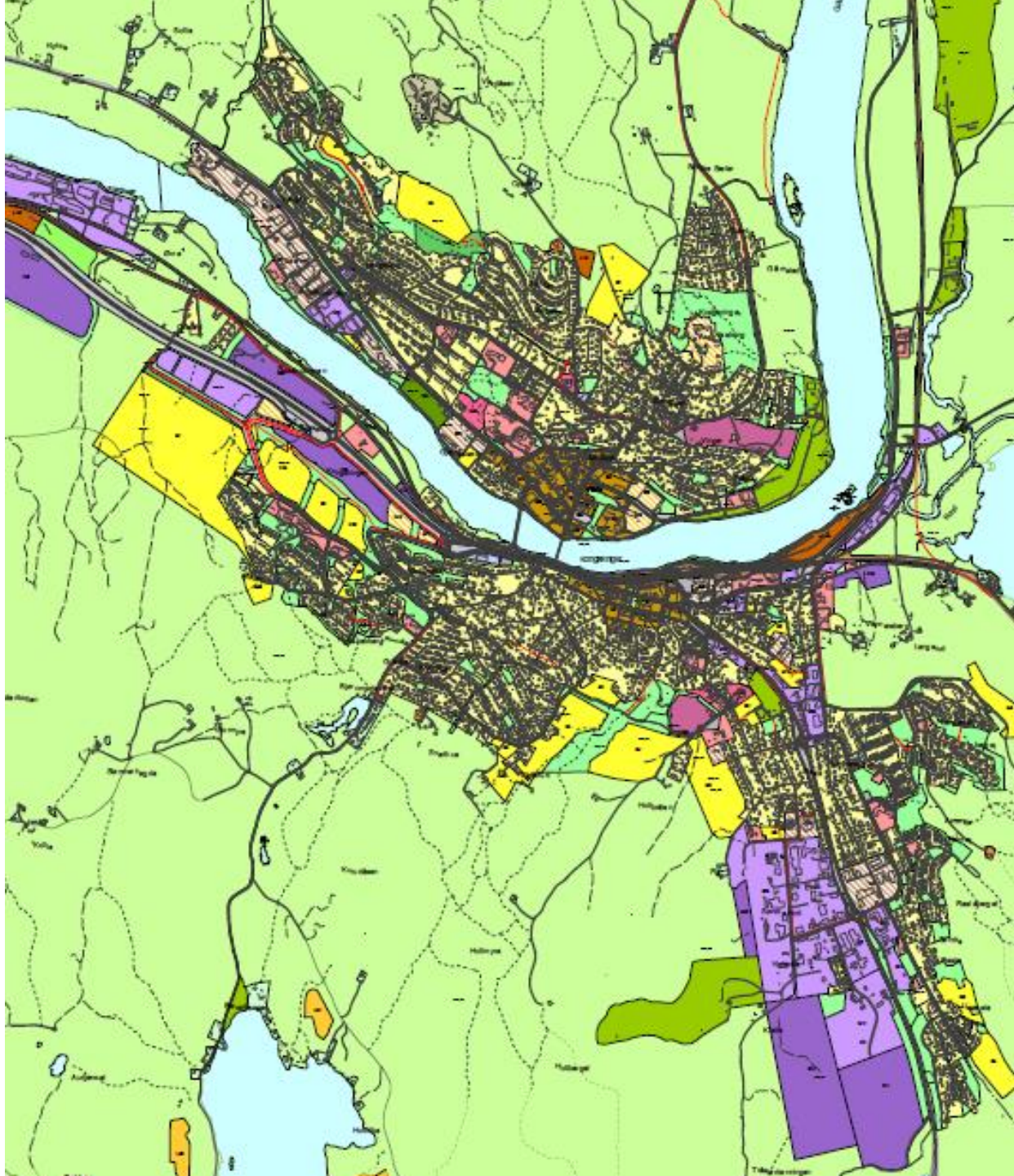


- Bystatus i 1854
- Blå – bygrensen i 1854
- Bru over Glomma 1856
- Jernbanen 1862
- Rød – byutvidelsen 1876
- Kongsvinger by fram til 1964



KONGSVINGER







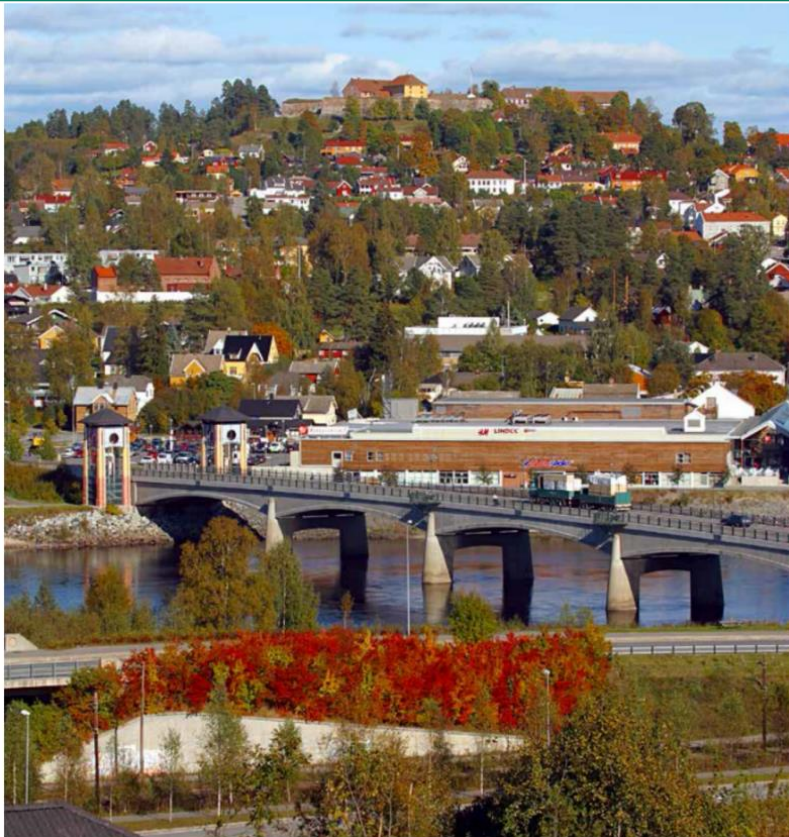
Kongsvinger 2050

– strategier for fremtidig byutvikling



Kongsvinger 2050

- Bystrategi – fokus på samordning arealbruk og transport
- Samarbeidsprosjekt
 - Kongsvinger kommune
 - Statens vegvesen
 - Hedmark fylkeskommune
 - Byen vår Kongsvinger
- Bred medvirkning fra politikere, næringsliv, innbyggere og offentlige etater
- Vedtatt i 2017
- Partene har fattet likelydende vedtak på
 - Langsiktig bystrategi
 - Samarbeidsavtale
 - Handlingsprogram



Kongsvinger 2050

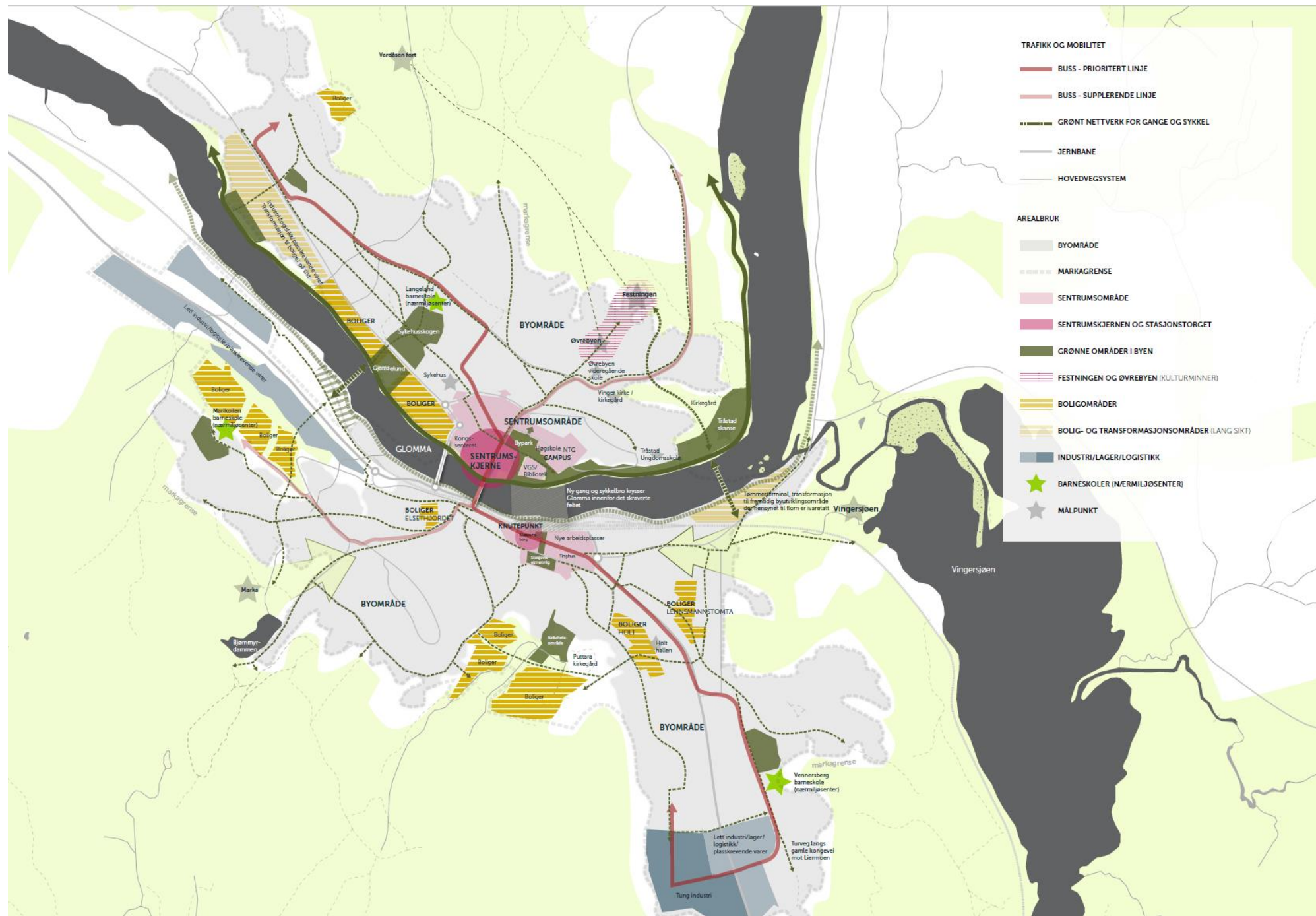
– strategier for fremtidig byutvikling

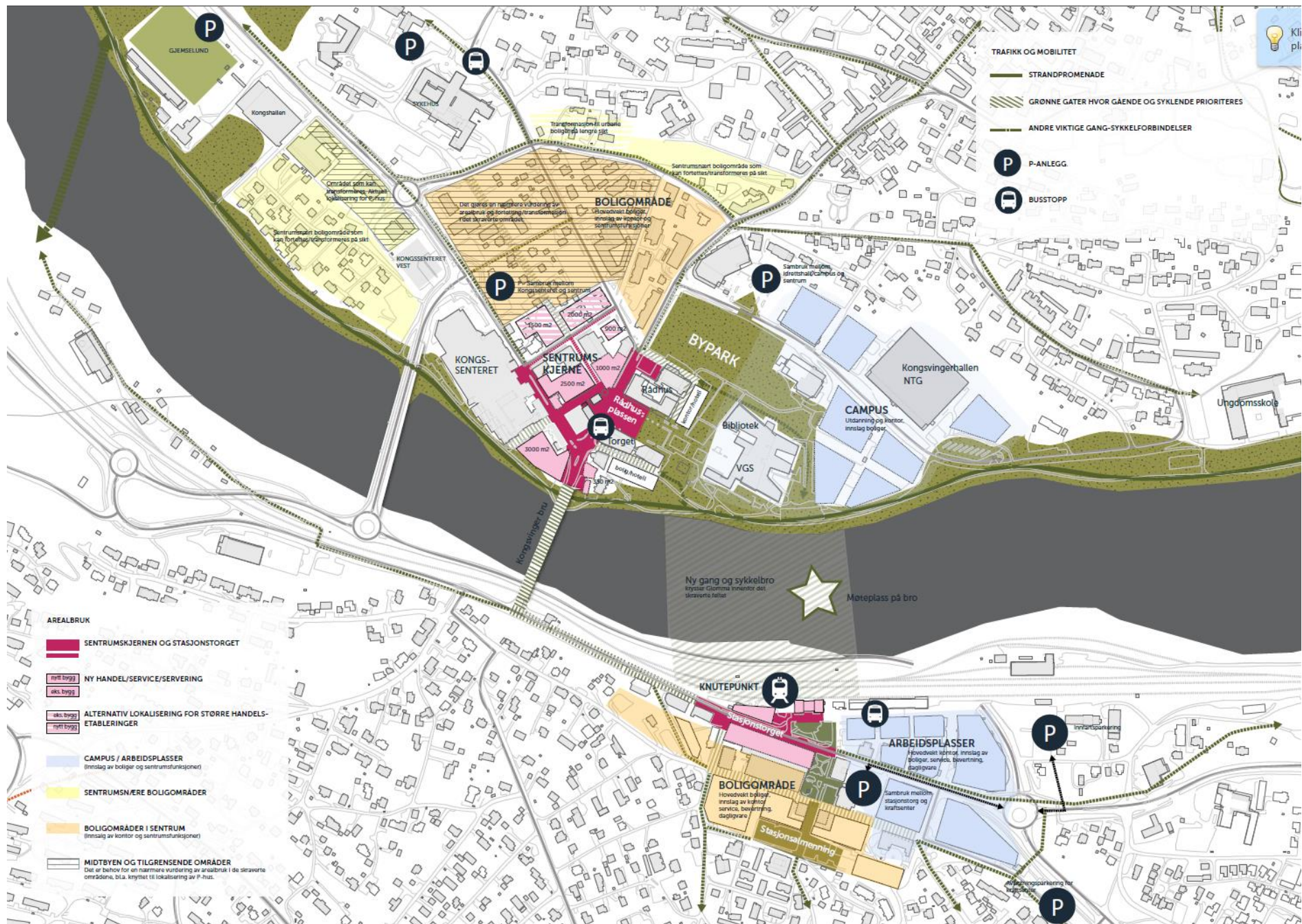


Hovedmål knyttet til areal- og transport

1. Kongsvinger skal utvikle seg til en mer kompakt by med korte avstander mellom daglige gjøremål
2. Kongsvinger skal ha et levende og urbant sentrum, med høy kvalitet i det offentlige rom
3. Det skal være attraktivt å gå og sykle i Kongsvinger by slik at andelen gående, syklende og kollektivreisende øker. Veksten i persontransporten skal tas av transportformene sykkel, gange og kollektivtransport.









«Skolen i byen – byen i skolen»



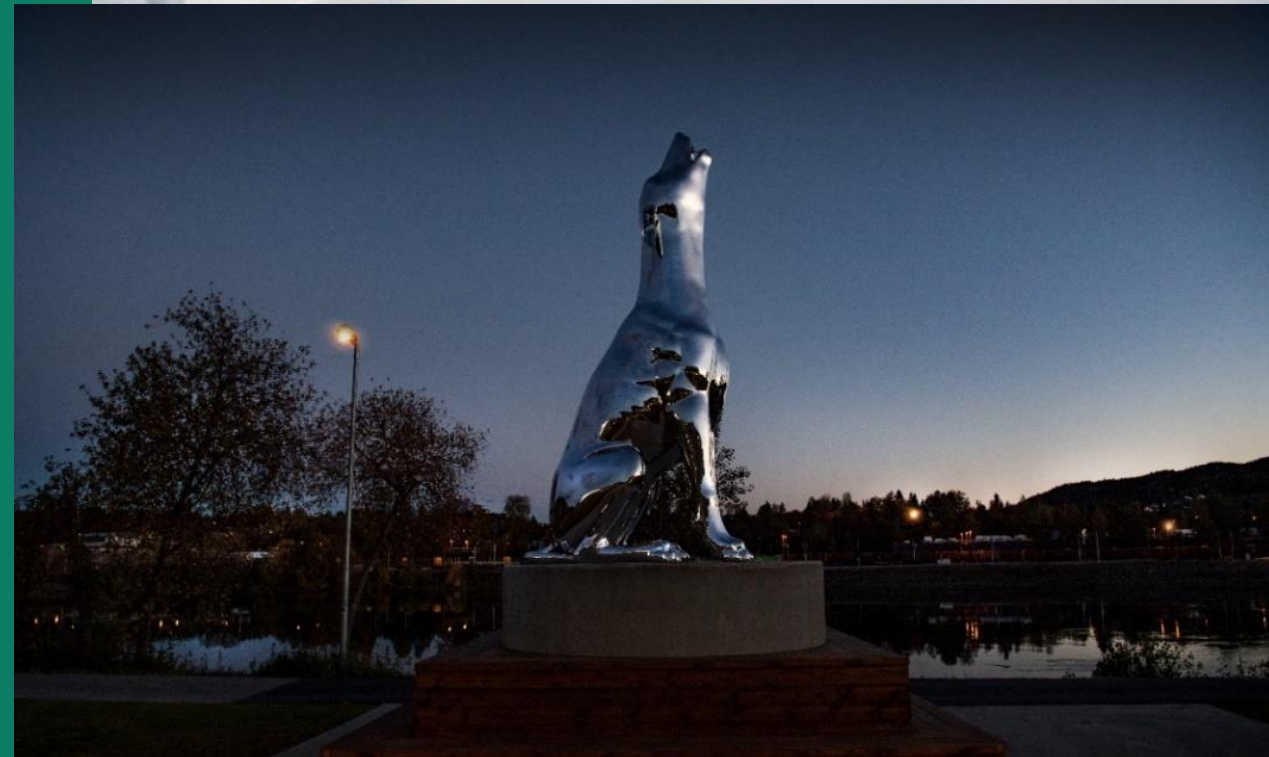


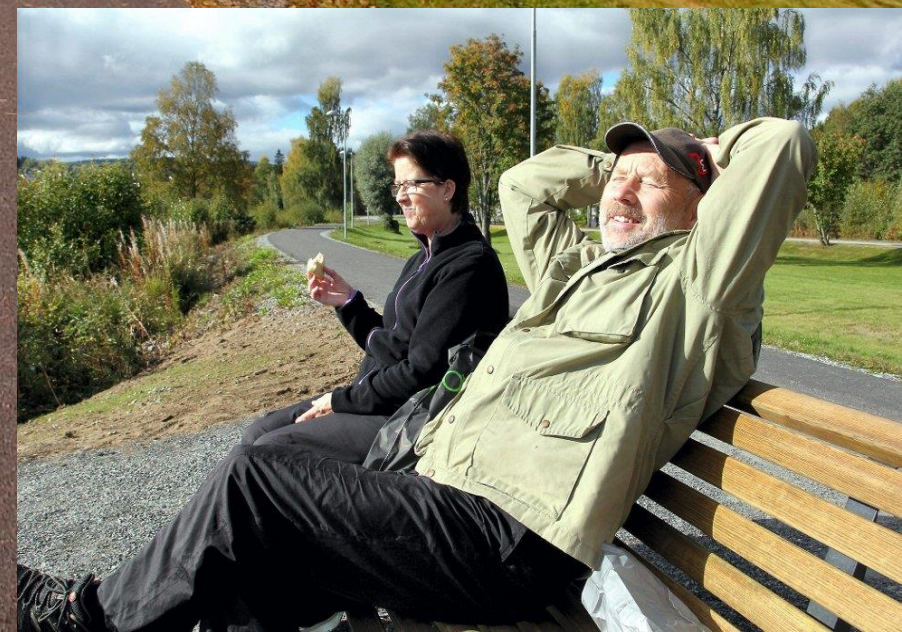
KONGSVINGER











Mange prosjekter og prosesser på gang som vil bidra til å styrke byen og regionsenteret og som er i tråd med Kongsvinger 2050



Fortettingsprosjekter



Under oppføring: Glommengata 3

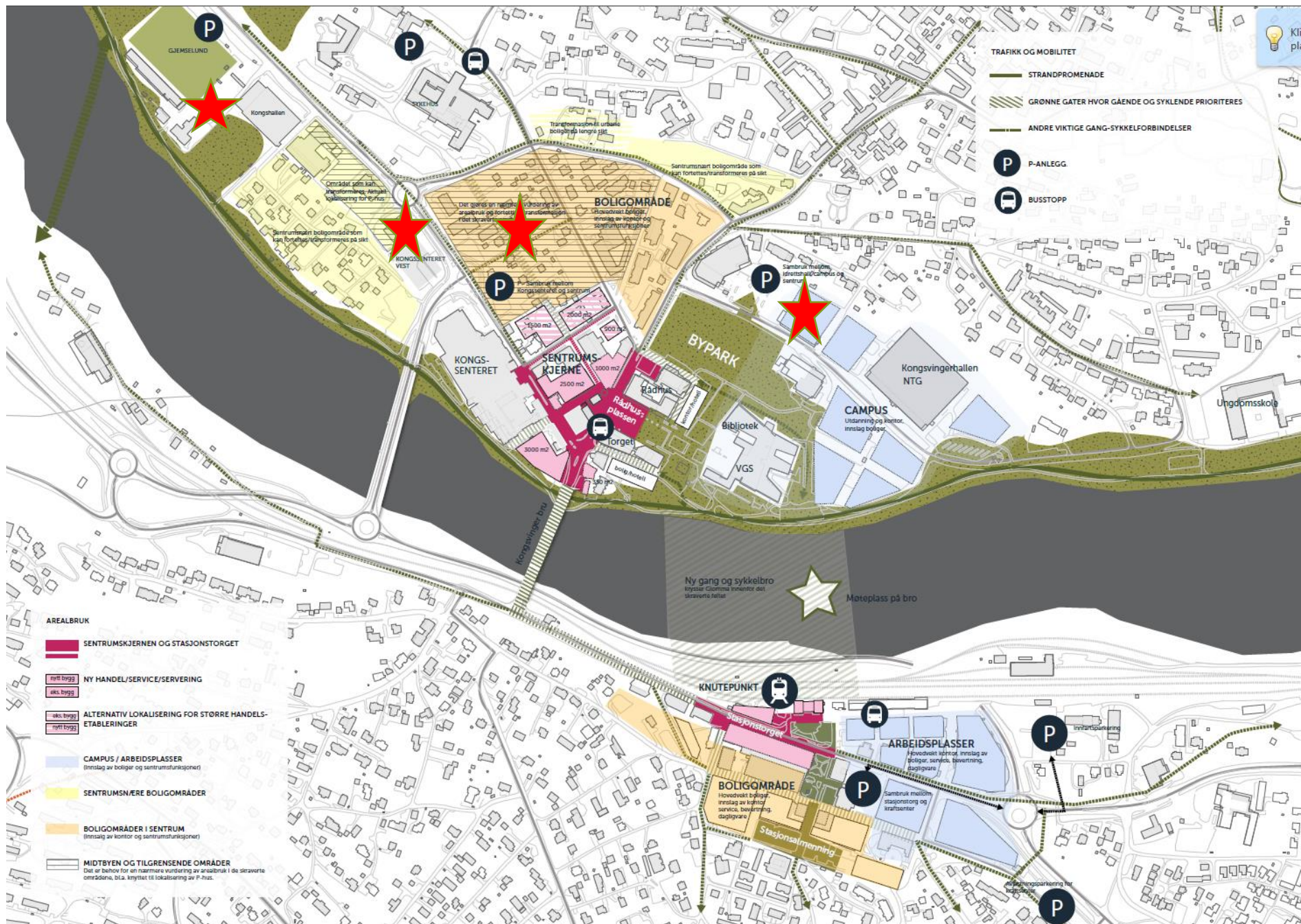


Under planlegging: Jernbanegata 5



KONGSVINGER





Flomvoll, Gjemselund



KONGSVINGER

Flomvoll, Gjemselund



Sandvika



Drammen



Østersund



Bjerkedalen, Oslo



Quai Henri, Paris



KONGSVINGER

Gjemselund



Parkering/adkomst
P 108 plasser

Breddefotball

Fasiliteter
for
bredden

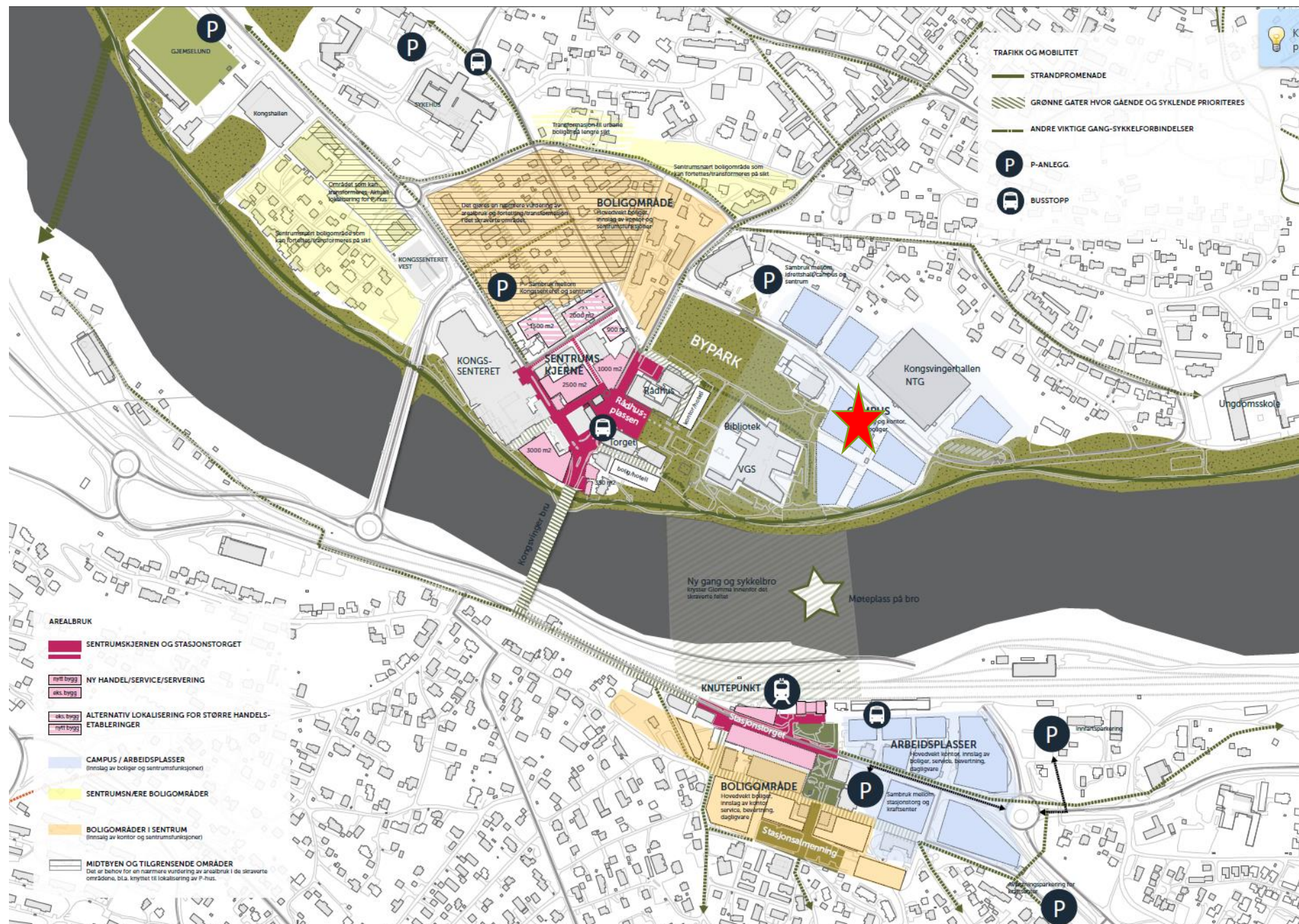
Ny stadion

Næring

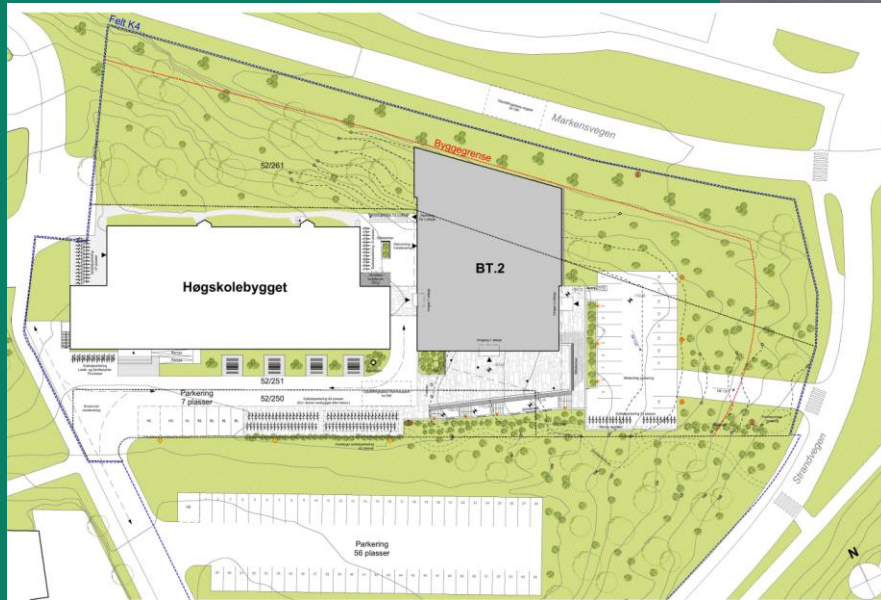
Ishall

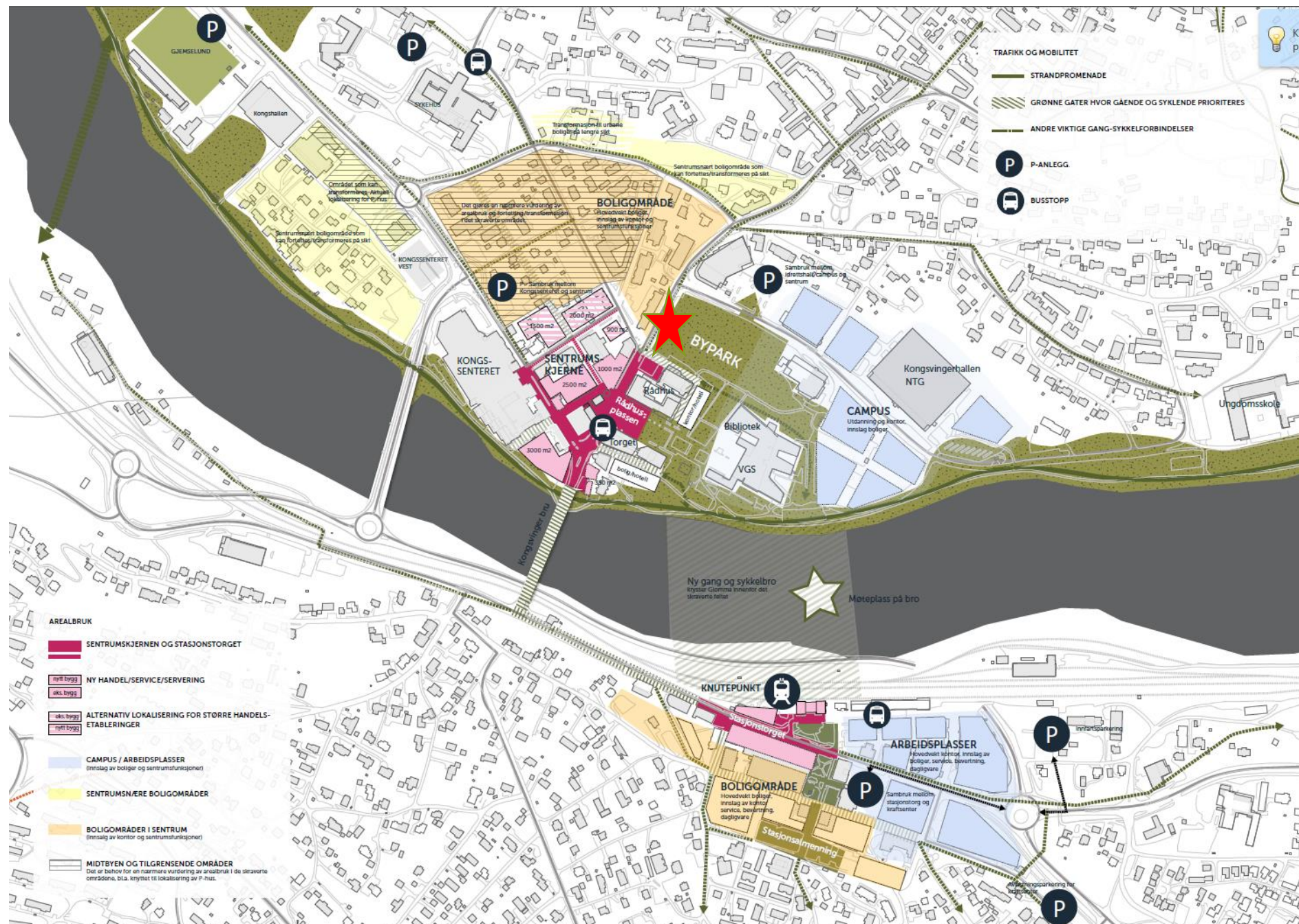
Boliger





Høyskolesenteret – byggetrinn 2. Innlandet Science Park

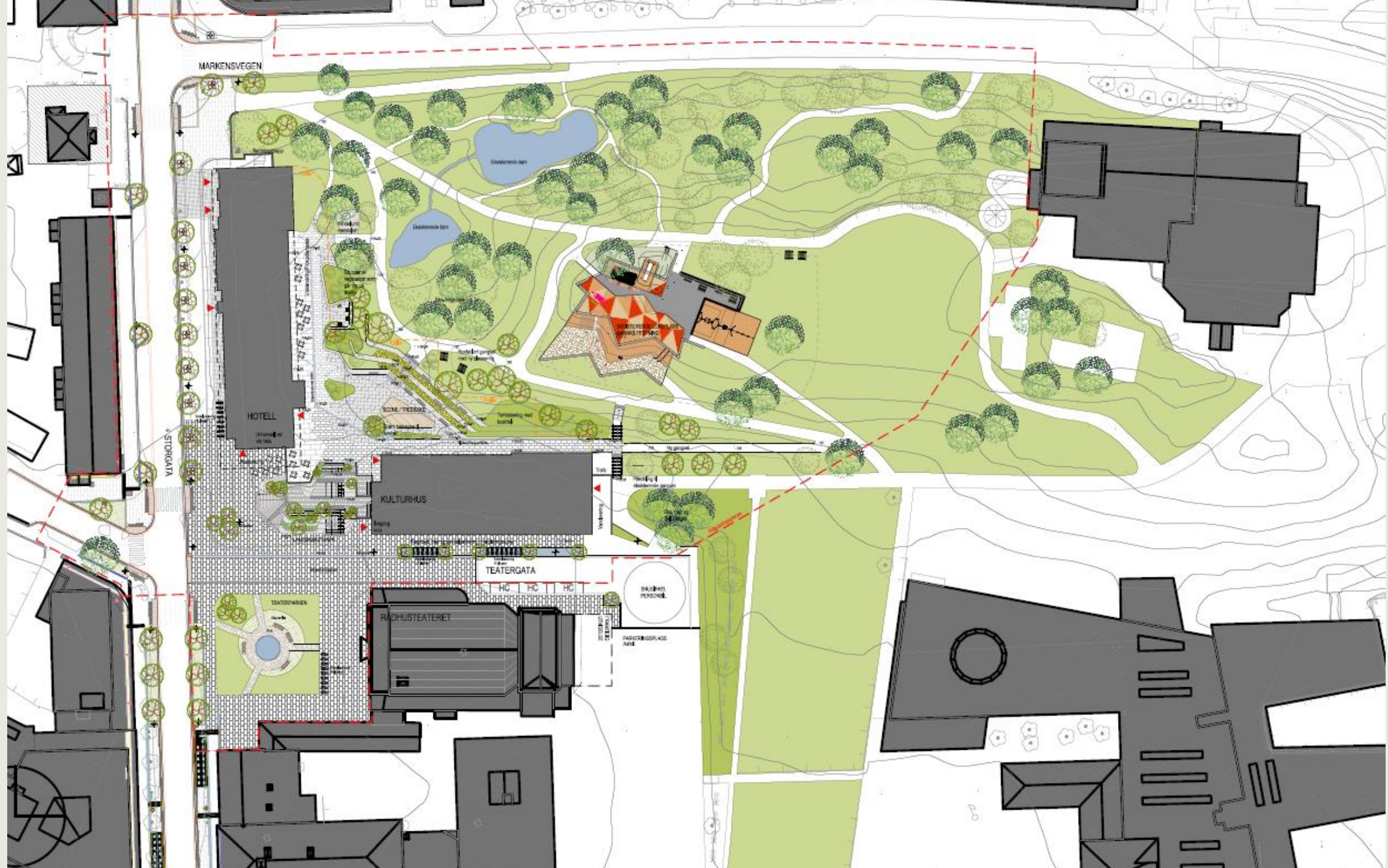




Kongsvinger sentrumshotell og kulturkvartal



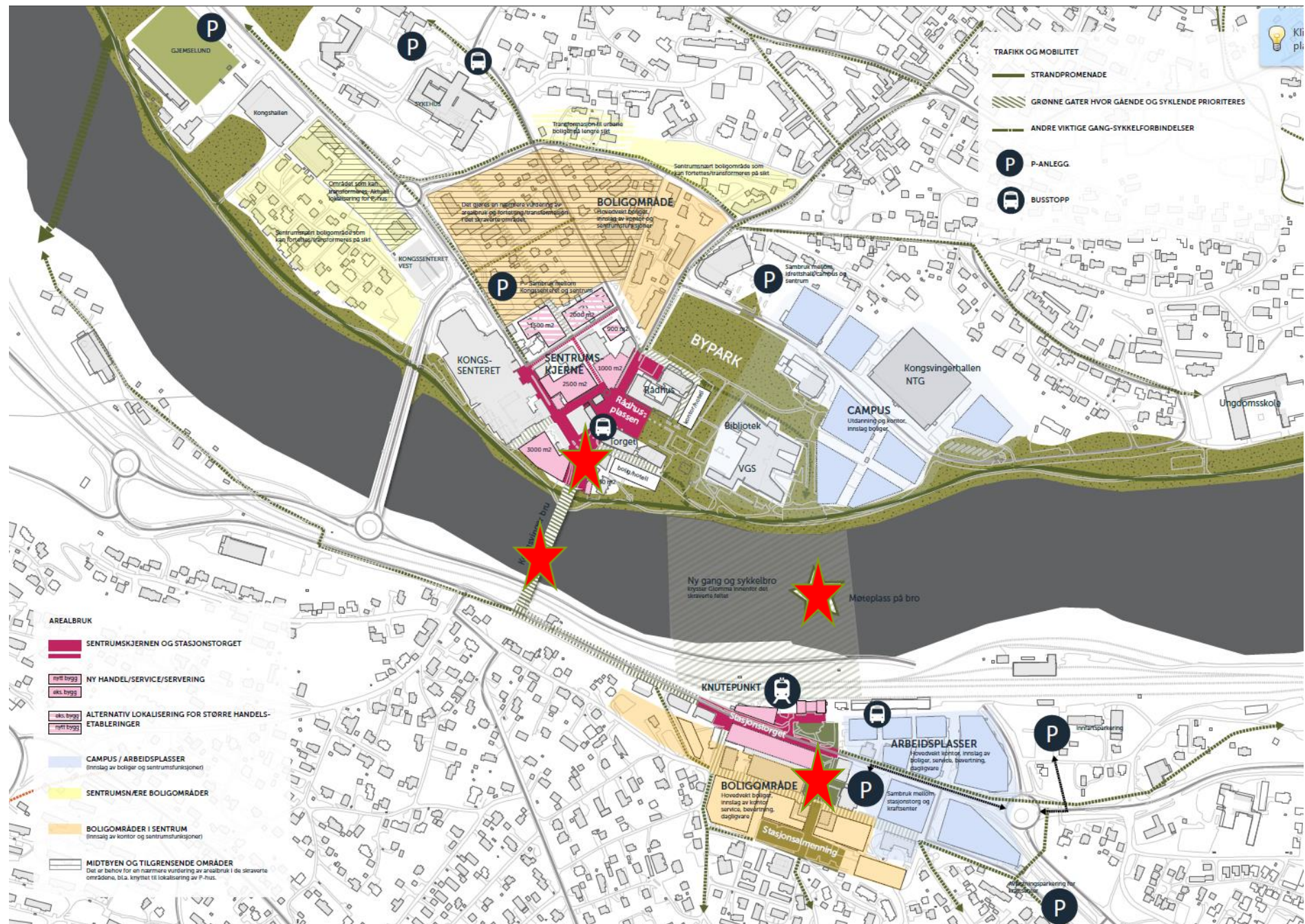


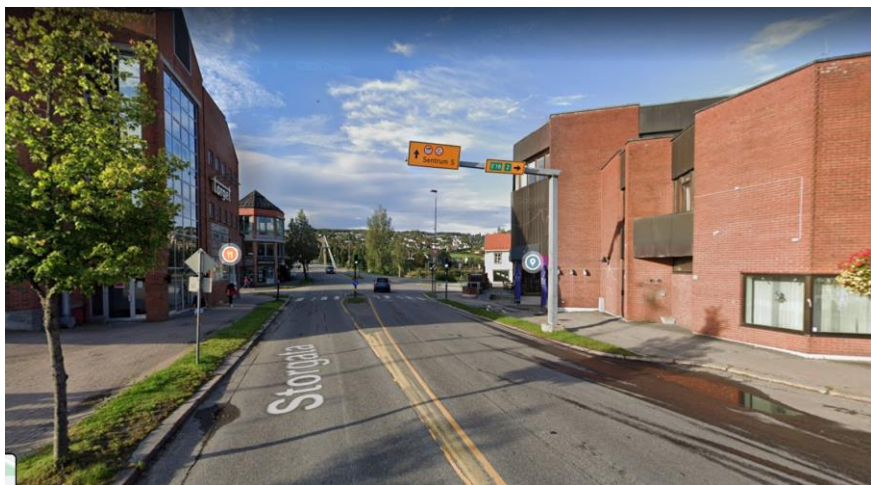
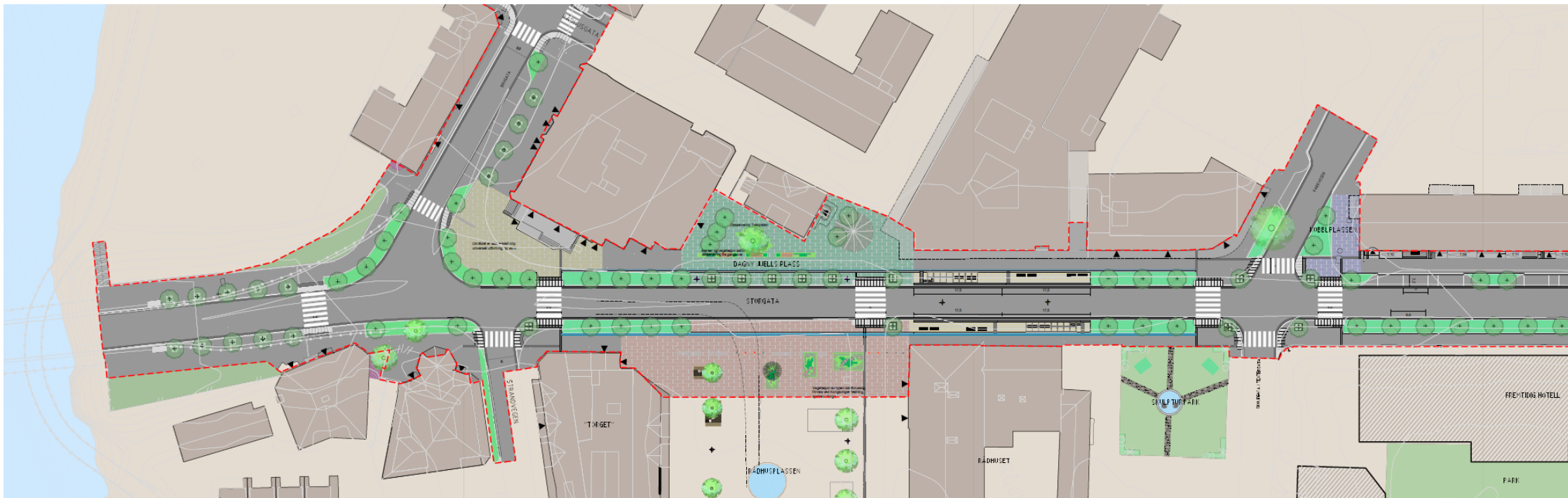


PARKPLAN
MED HOTELL

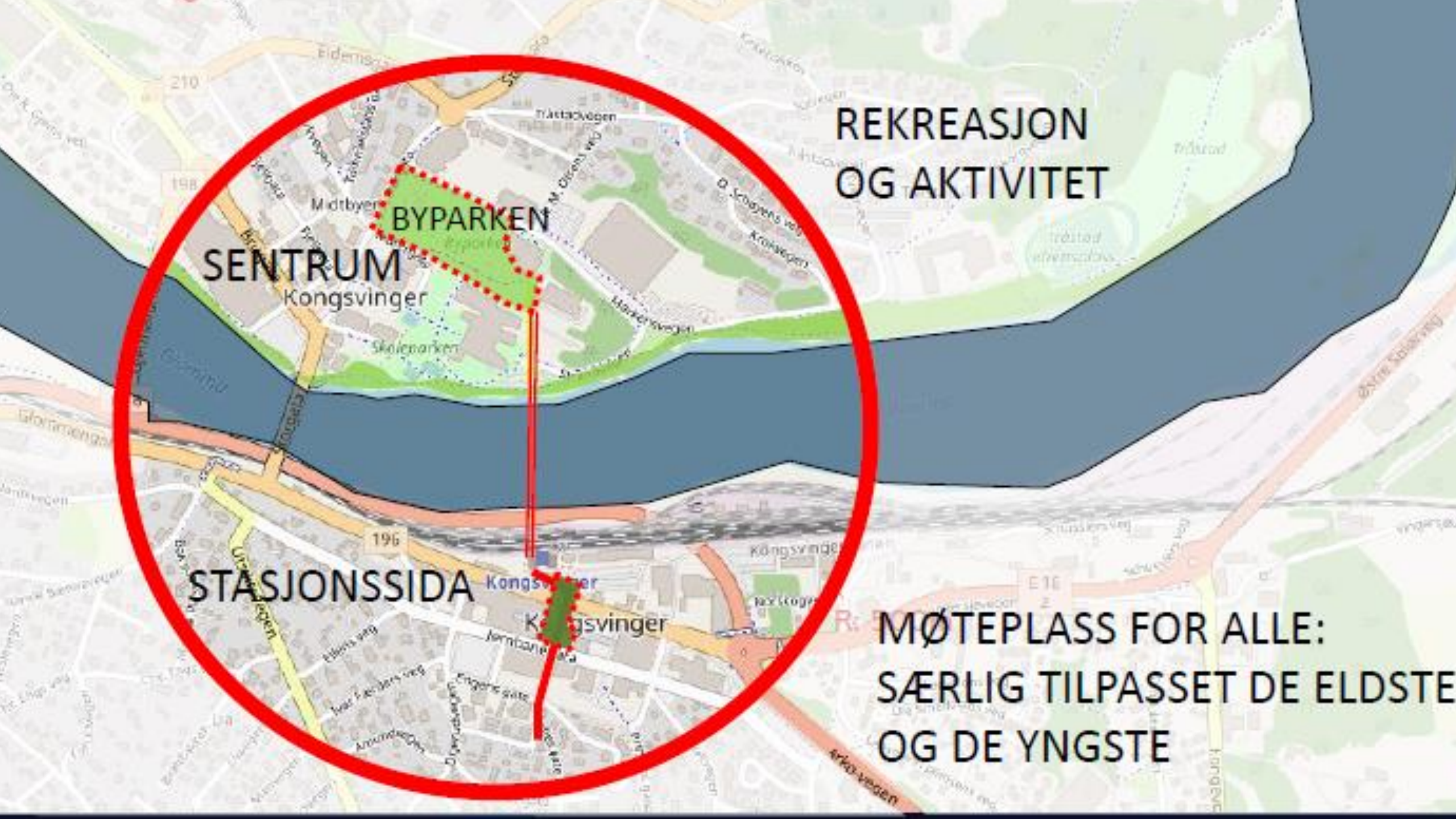


LANDSKAP
1:500 (A)









REKREASJON
OG AKTIVITET

BYPARKEN
SENTRUM
Kongsvinger

STASJONSSIDA
Kongsvinger
Kongsvinger

MØTEPlass FOR ALLE:
SÆRLIG TILPASSET DE ELDSTE
OG DE YNGSTE



BANKPARKEN

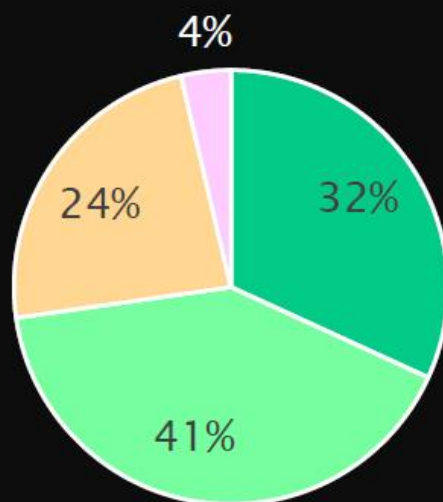


LEKETERRASSEN

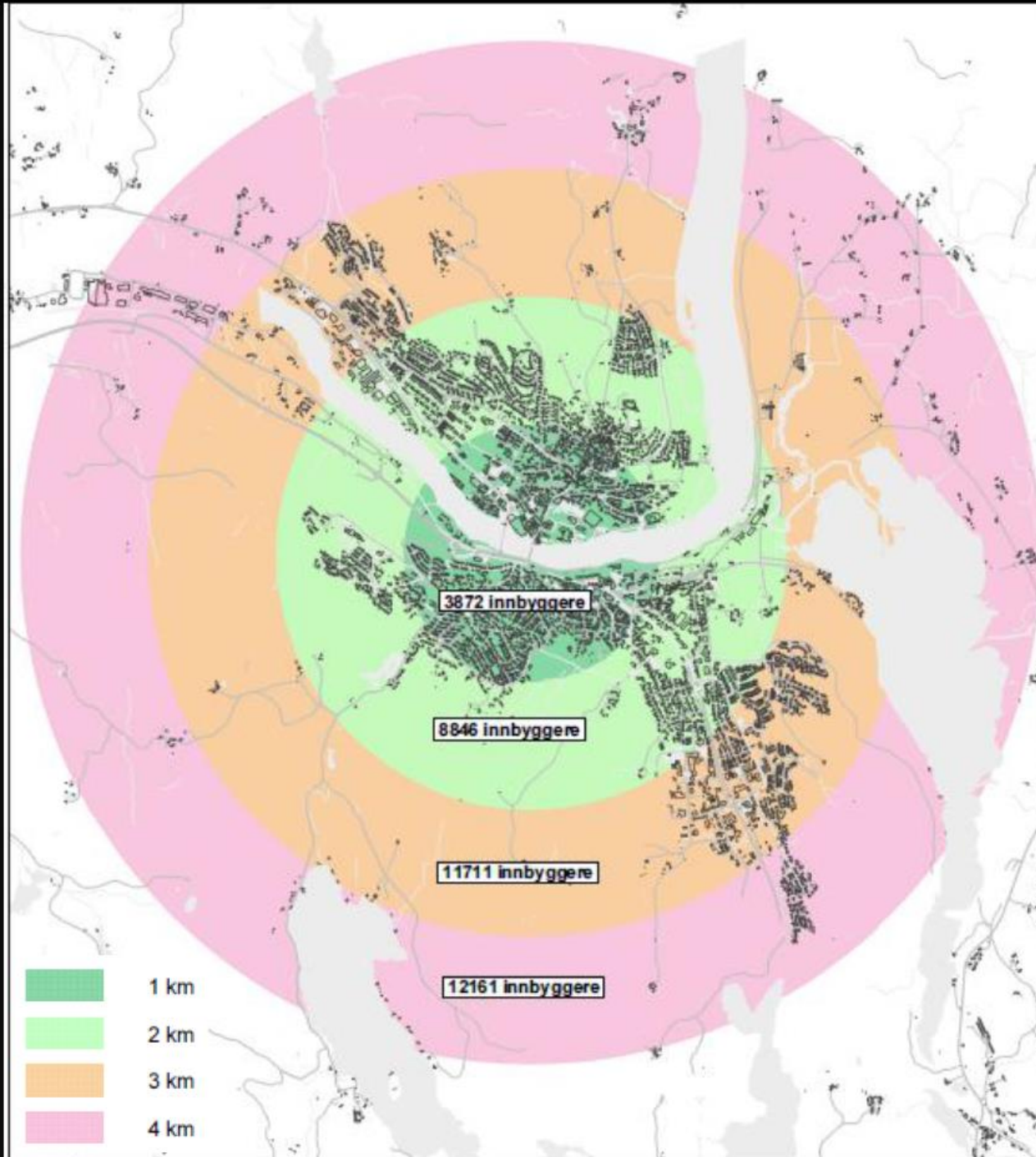


BANKPLASSEN UTESERVERING

Bosatte innenfor 4 km fra bybrua

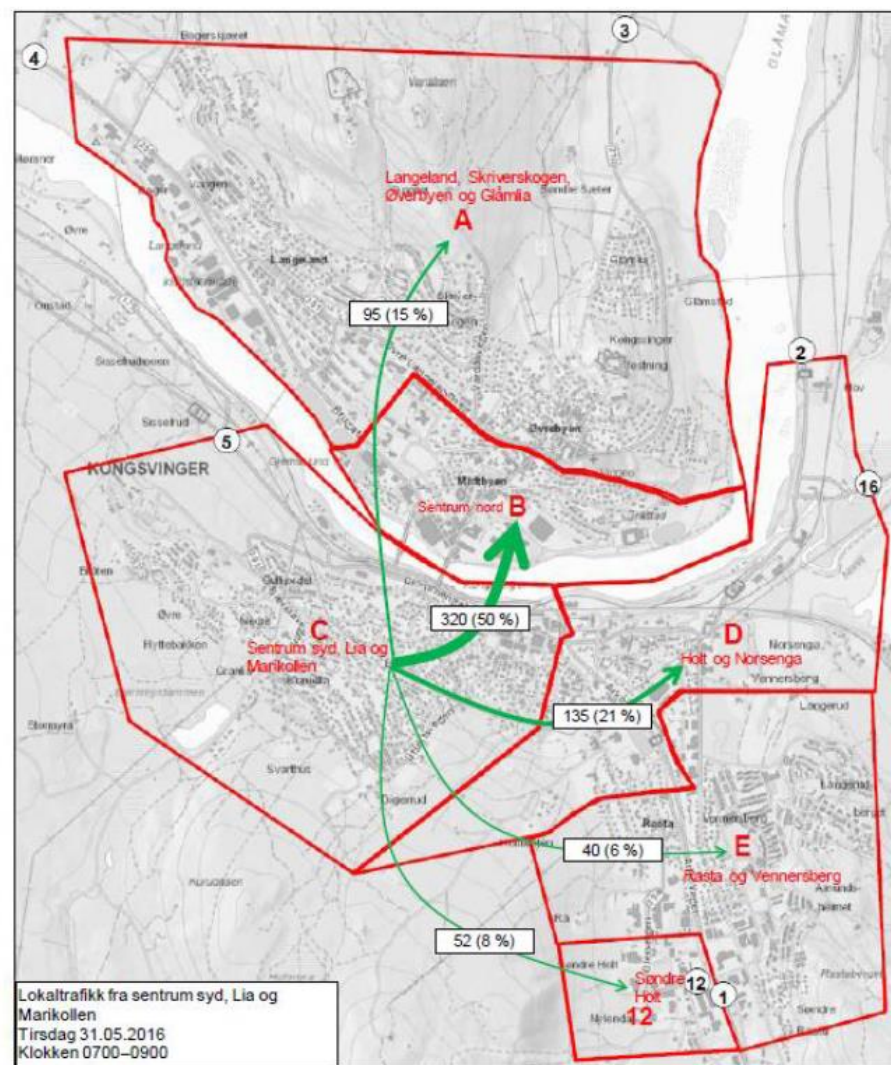
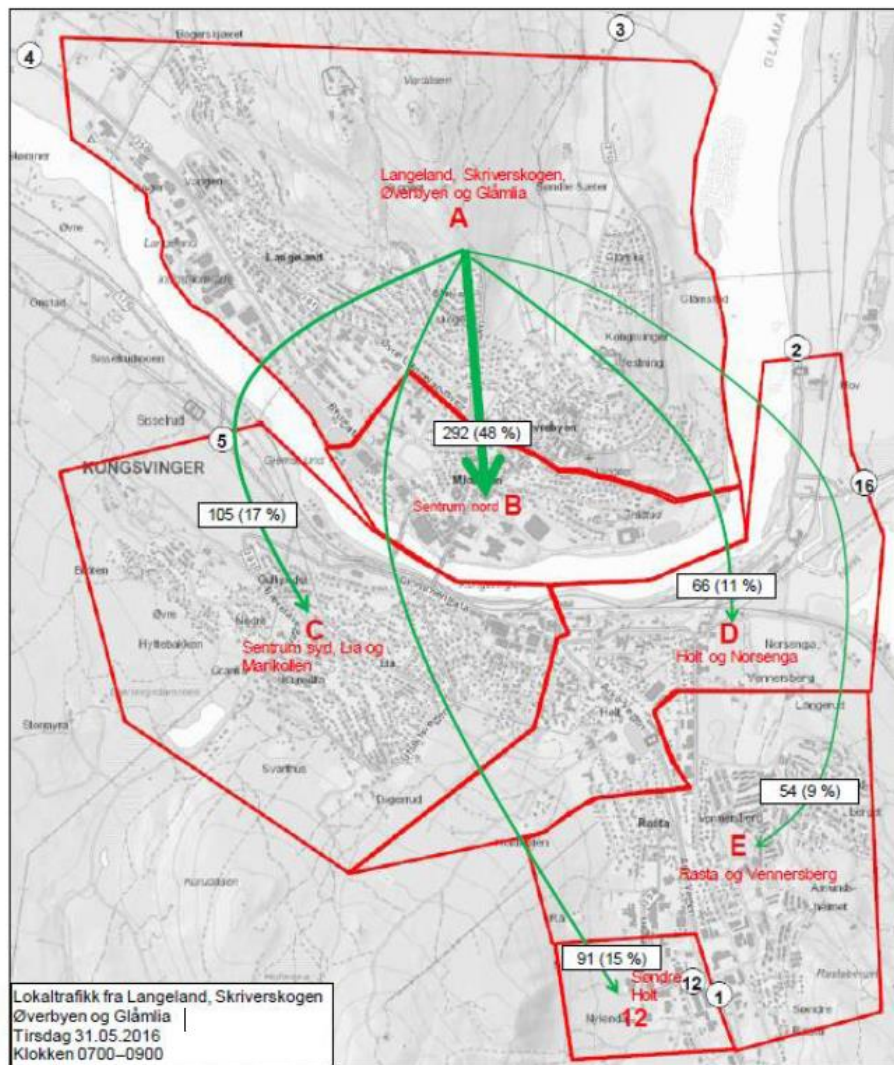


- innenfor 1 km
- mellom 1 og 2 km
- mellom 2 og 3 km
- mellom 3 og 4 km



Trafikk internt i byen

(tirsdag morgen)



Ny gang/sykkelbro over Glomma - premiss for grønn mobilitet

- Ny gang/sykkelbro over Glomma en sentral premiss for å utløse potensialet for grønn mobilitet
- Vil binde sammen byen på tvers av Glomma
- Styrker forbindelsen mellom stasjonsområdet og Campus på nordsiden
- Viktig lenke i det overordnede hovedsykkelvegnettet
- Samarbeidsprosjekt stat, fylke og kommune.
- Må inn på handlingsprogram for både riks og fylkesvegnettet som en klar missing link i hovedsykkelnettet

