

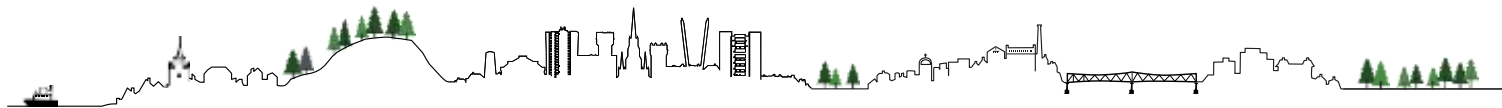
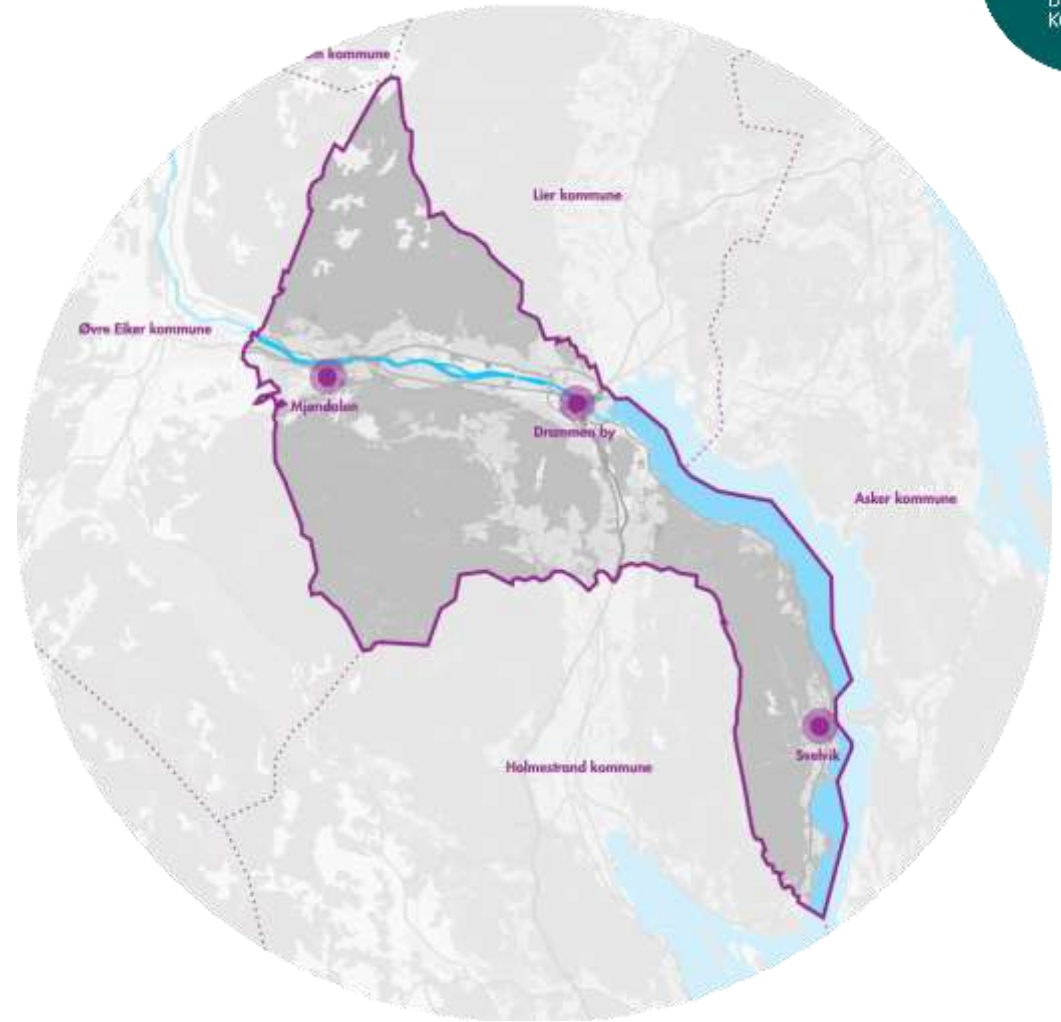
Drammen før – nå – og i fremtiden.

Bertil Horvli, kommunalsjef for
infrastruktur og samferdsel



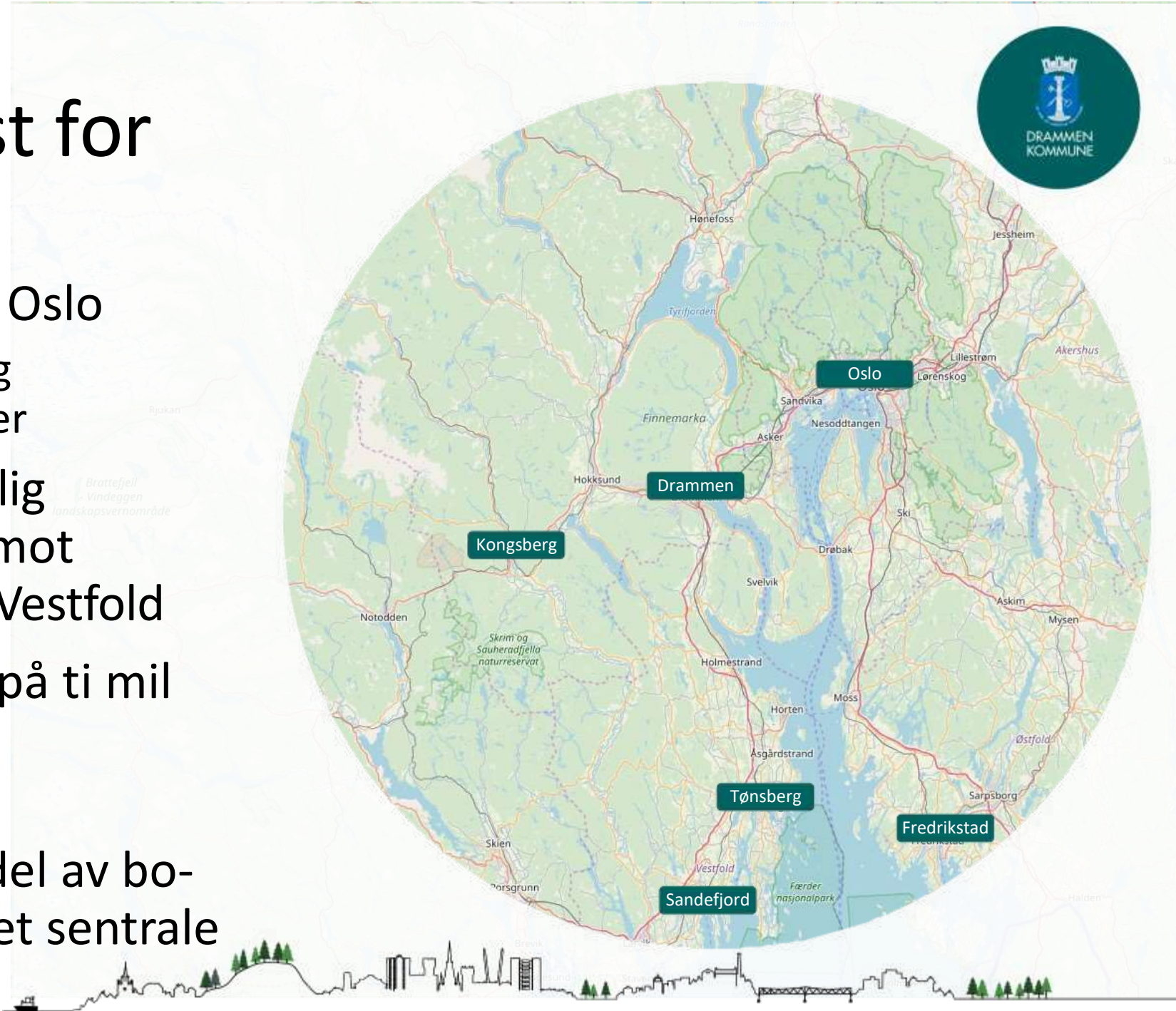
Fakta om Drammen

- Etablert 1. januar 2020 etter sammenslåingen av Svelvik, Nedre Eiker og Drammen kommuner
- Norges 7. største kommune med 100.000 innbyggere
- Den nest største kommunen i Viken som er Norges største fylke



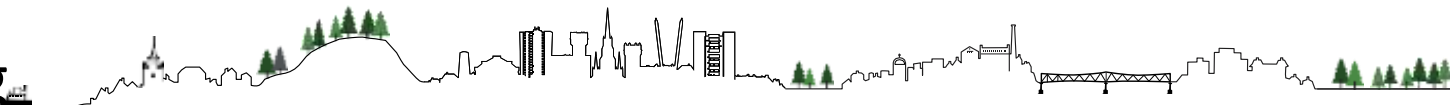
Knutepunktet vest for Oslo

- Regionhovedstad vest for Oslo
 - Naturlig valg for plassering av attraktive arbeidsplasser
- Sentralt plassert og naturlig knutepunkt for reisende mot både Oslo, Kongsberg og Vestfold
- Innenfor en reiseavstand på ti mil bor det ca. to millioner mennesker
- Drammen er en naturlig del av bo- og arbeidsmarkedet på det sentrale østlandsområdet



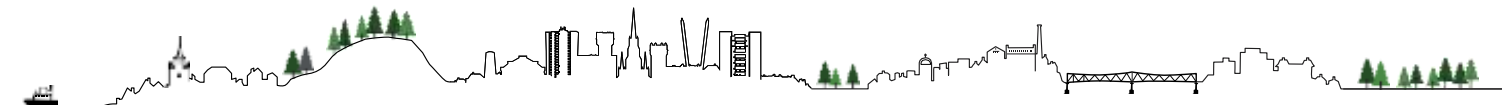
Drammen – en kommune som har mye

- Bredt kulturtilbud
- Stort og allsidig miljø innen bredde- og toppidrett
- Kort vei til flotte turmuligheter i marka, langs elva eller ved sjøen
- Bredt handels- og utelivstilbud
- Variert næringsliv
- Universitet i Sørøst-Norge
- Blomstrende frivillighet og



Internasjonale Drammen

- Mangfoldig kommune
- Innbyggere fra rundt 150 nasjoner
- Ca. 30 prosent av innbyggerne har innvandrerbakgrunn



Historie – felles for de 3 kommunene som er sammenslått



«Elven og fjorden som skapte regionen»

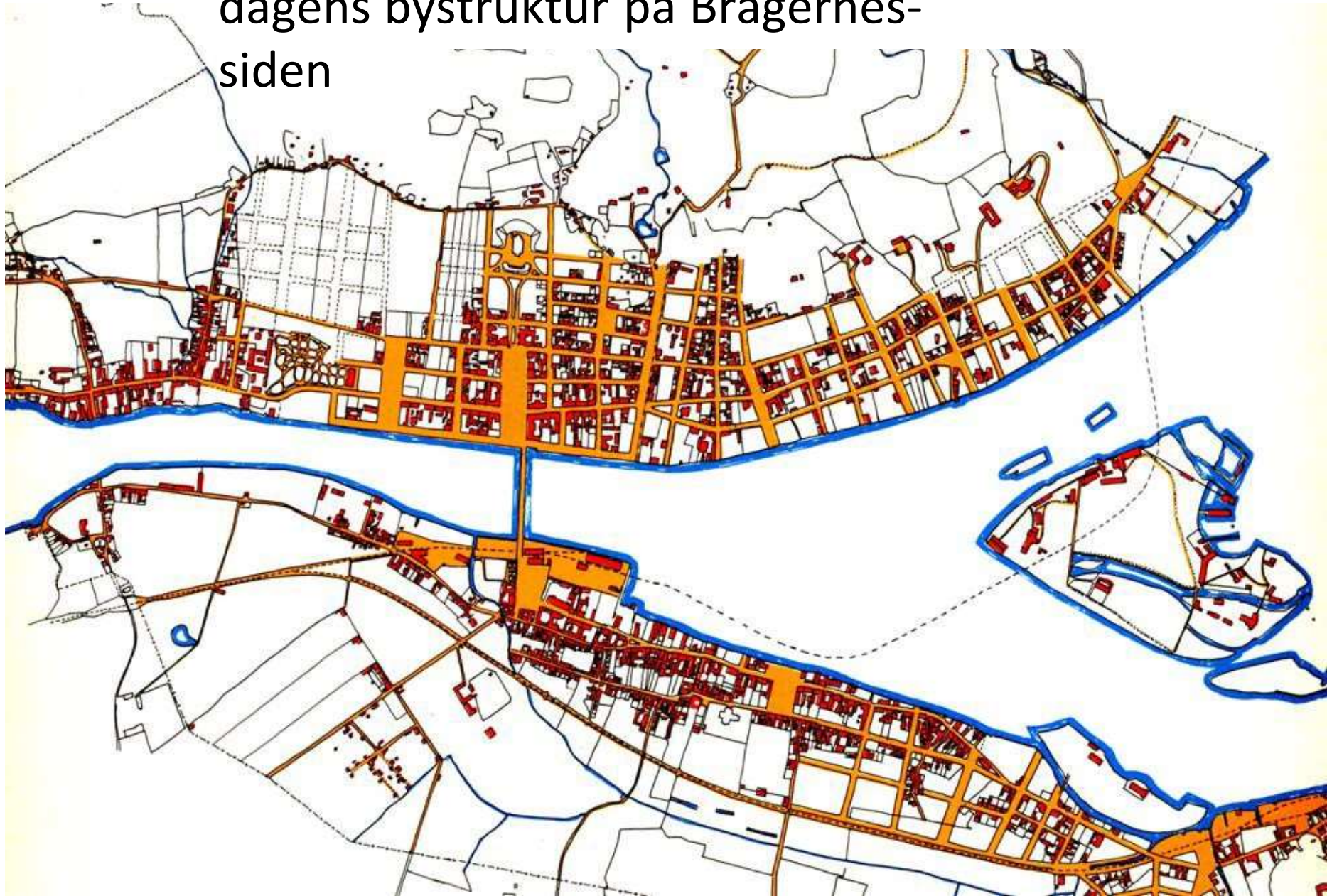


Helleristning
6 - 8000 år gammel

- Fra jakt og fiske – til skipsfart
- Tømmer som handelsvare
 - Plankebyen
 - Papirprodusenten
- Transformasjon fra industri til et mangfoldig næringsliv med hovedvekt på service



Bybrannen i 1866 la grunnlaget for dagens bystruktur på Bragernes- siden



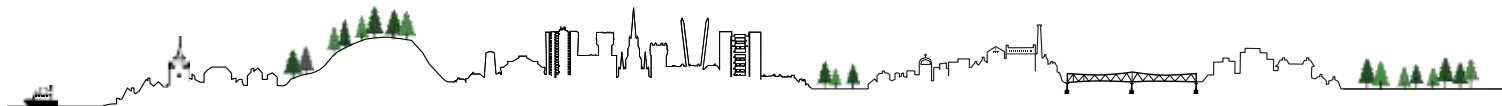
Tømmer og skipsfart formet Drammen



Bilde fra Kirkebakken ved Tangen (1893)



Drammen var tradisjonelt en arbeiderby,
med trelast, verkstedsindustri og
cellulose/papir- produksjon.



70- og 80-tallet: Miljø- og bykrise

- Tradisjonell industri ble lagt ned.
- Elv og fjord var forurenset av industri og avløp.
- Gjennomgangstrafikk gikk over Bragernes torg, og preget bybildet i sentrum
- Byen hadde elendig rykte og dårlig selvbilde



1990-tallet

Kriseforståelse

Nok er nok!

Hovedstrategier for bedre by



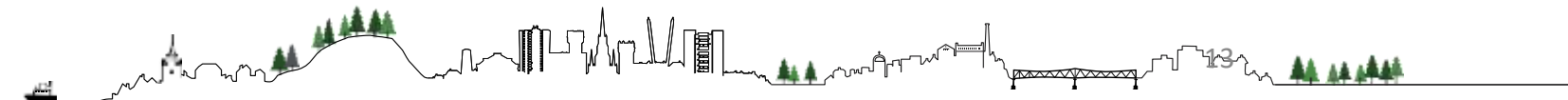
- 1 Rense elva
- 2 Fjerne gjennomgangstrafikk
3. **Satsing på sentrum** - nye byrom og møteplasser - parker og turstier langs elva



Målrettet satsing på attraktiv by- og sentrumsutvikling



1. Rense elva



Ren elv i 1995



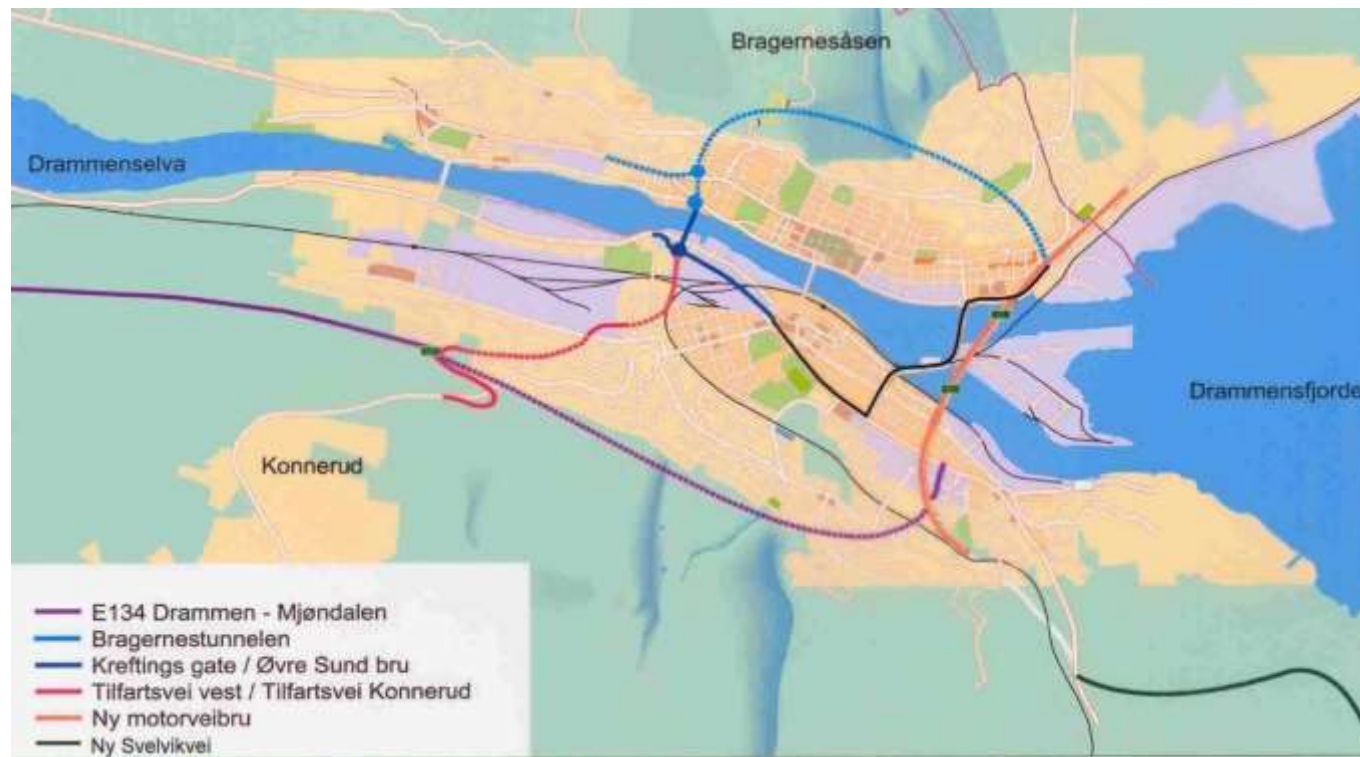
Elvefestivalen ble arrangert startet i 1968 med ring av ren elv



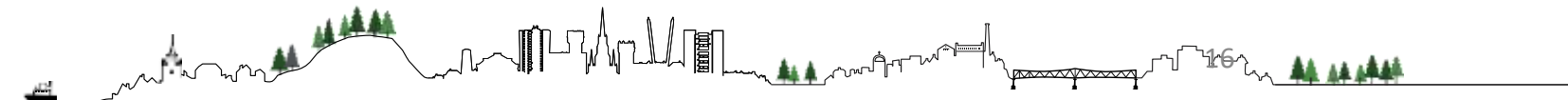
Målrettet satsing på attraktiv by- og sentrumsutvikling



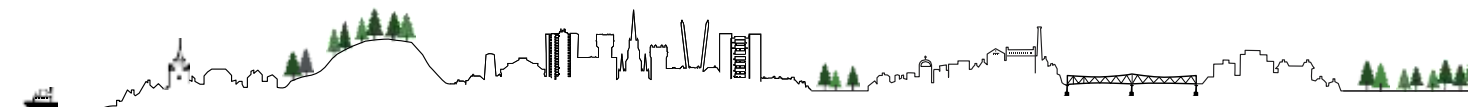
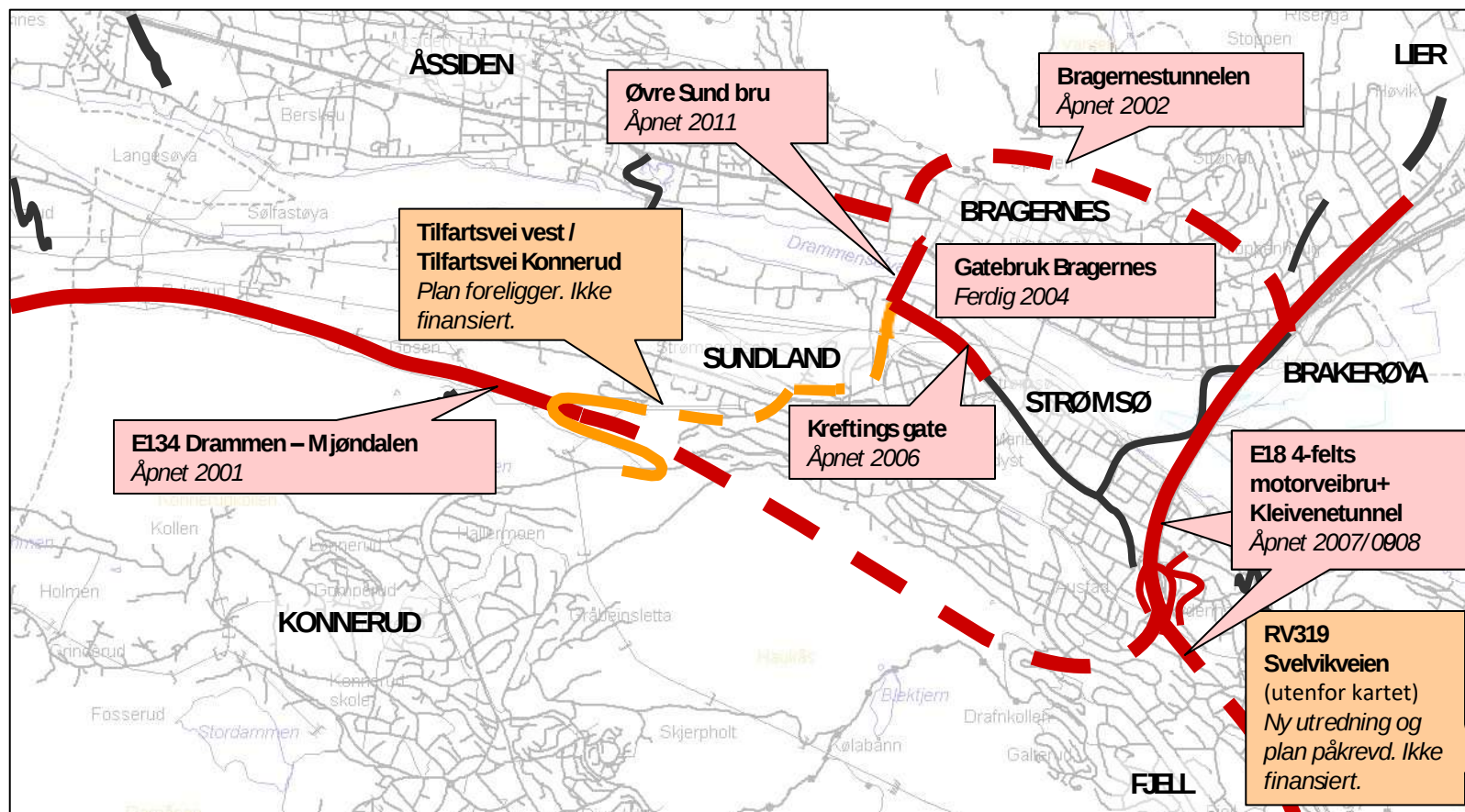
2. Rydde opp trafikken



Veipakke Drammen



Vegpakke Drammen



Før



Etter



Fra stygg motorvegbru



Til nytt
byrom





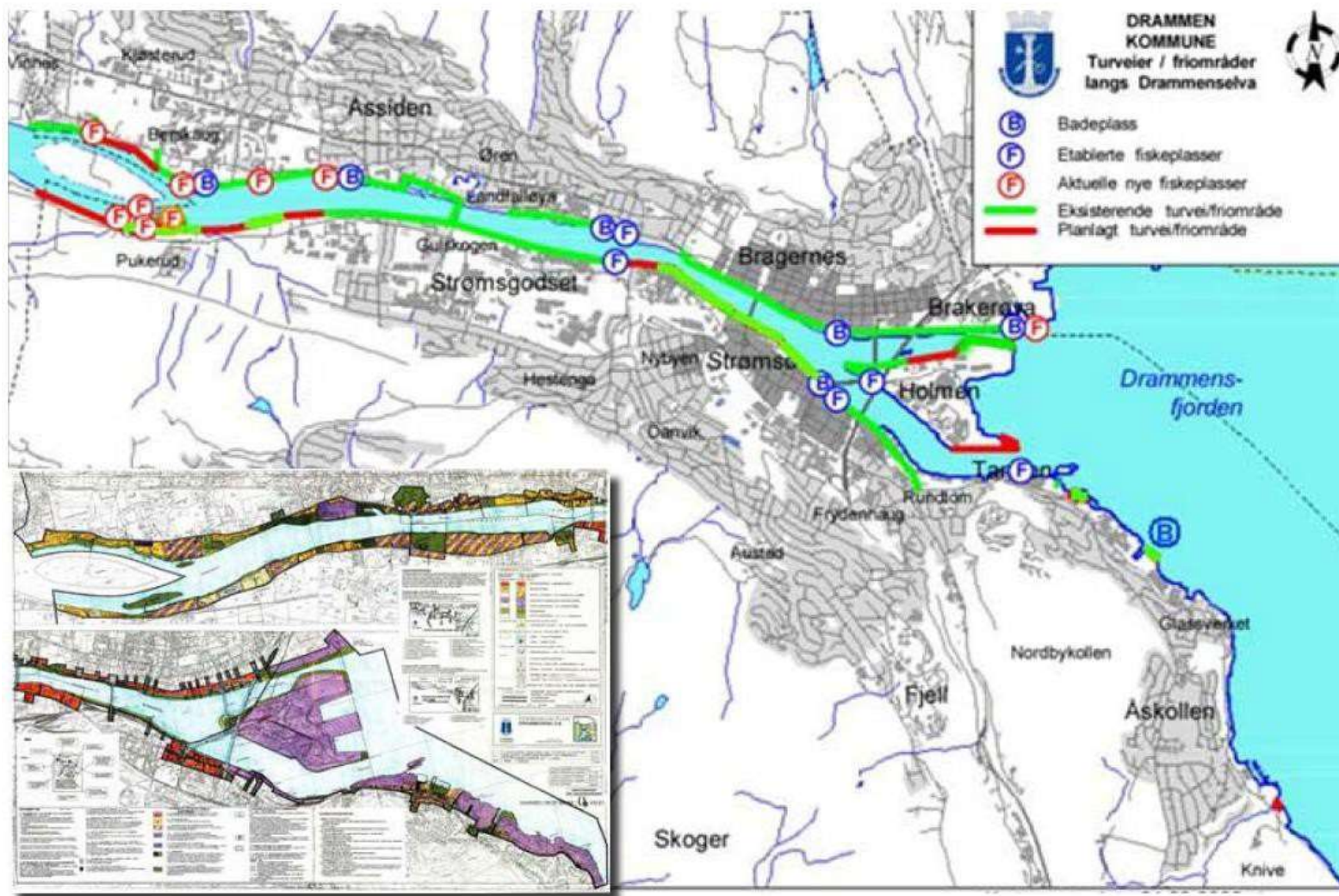
Målrettet satsing på attraktiv by- og sentrumsutvikling



3. Nye byrom og møteplasser for MENNESKER



Elveparkplan ble utarbeidet - og gjennomført!



OPPGRADERING AV ELVEBREDDER

Før:



Ette
r

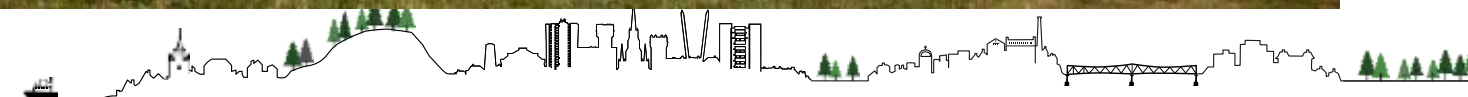


Ette
r



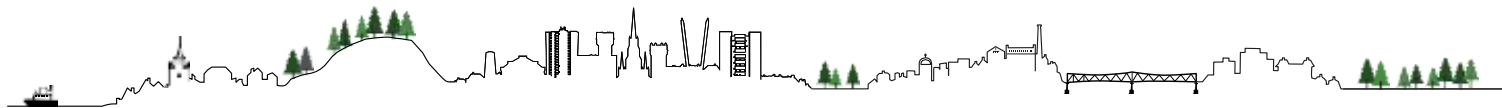
Ny

Islands



Midtsommerfes

+





Fra parkeringsplass

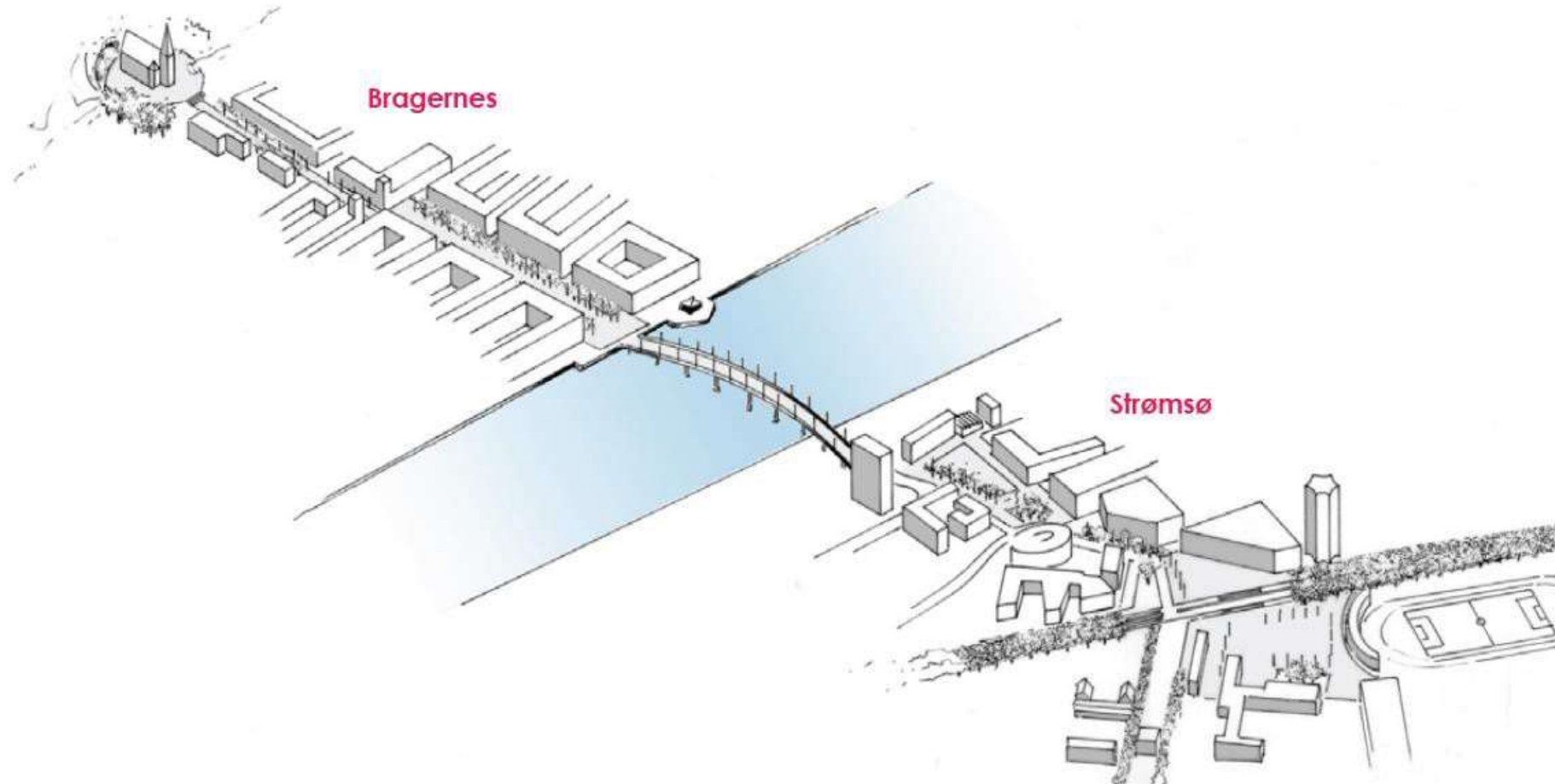


Til strandpromenade



Satsing på Byaksen mellom Bragernes og Strømsø

Gehl arkitekter ble engasjert i 2000



Sentrumsfornyelse - byaksen



Sentrumsfornyelse - byaksen





Strømsø torg i 1970



2011..





Transformasjon av sentrumsnære område Grosshandelsområde dannes fra tomme industrilokaler

År 2000



Til ny
bybruk

2015

Nye bruforbindelser knytter byen sammen



Ypsilon gangbru

Papirbredden – Library and University
branch

Øvre Sund Bru

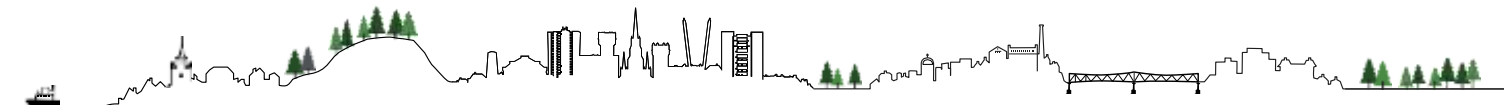
Elva gitt tilbake til
byen



Målrettet satsing på attraktiv by- og sentrumsutvikling



3. Lokalisering av samfunnsfunksjone r og fritidstilbud





Beste byutvikling i Europa 2008.

Bymiljøprisen 2003

Vakre vegers pris 2004

Norges beste uterom – Bragernes torg 2005

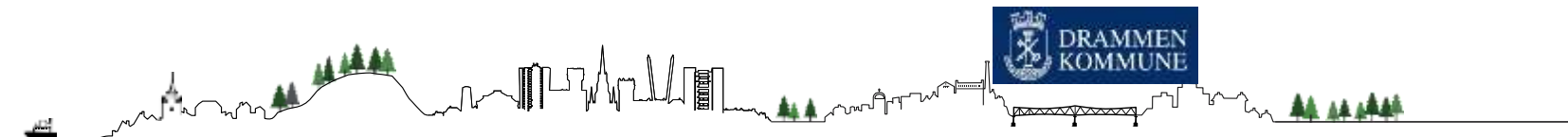
Hagekulturprisen – Bragernes elvepark 2007

Norsk og europeisk stålpris – Papirbredden, 2007

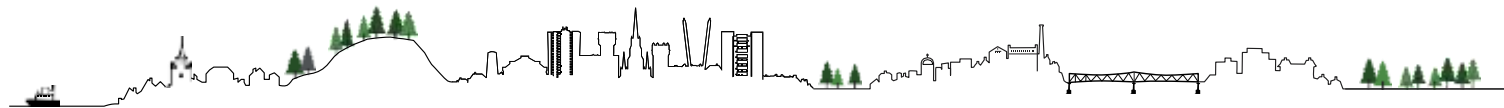
Europeisk stålpris – 3. plass til Ypsilon, 2008

Statens byggeskikkpris – hederlig omtale til Ypsilon, 2008

Norges beste uterom – Bruparken 2008



2011 feiret Drammen 200-års by- jubileum



På toppen av pallen i 2011 – men hva skjer videre?

Hvordan planlegger vi inn i fremtiden



Før



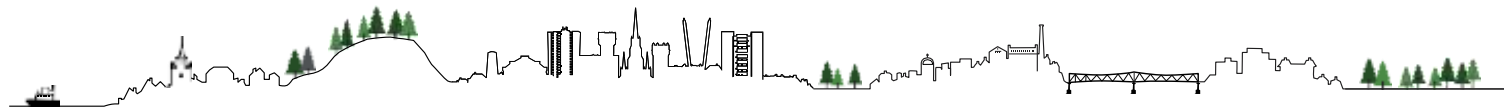
Etter



I dag



- Samarbeid mellom 5(4) kommuner, fylkeskommunen og statsetater om areal- og transportplanlegging, med mål om redusert biltrafikk, og økning i miljøvennlige transportformer.

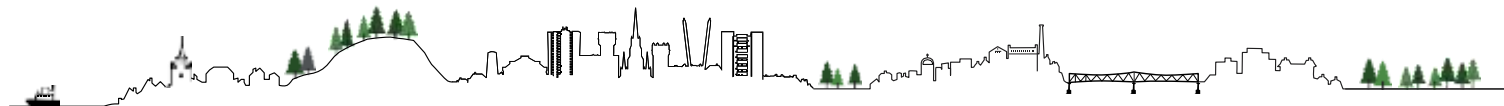
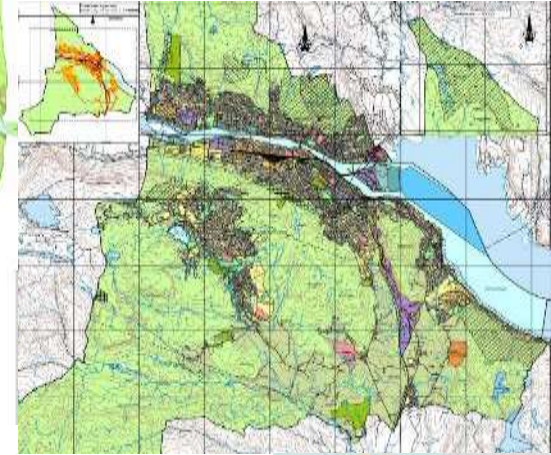


Felles areal- og transportplan utarbeidet (vedtatt 07.02.2013)

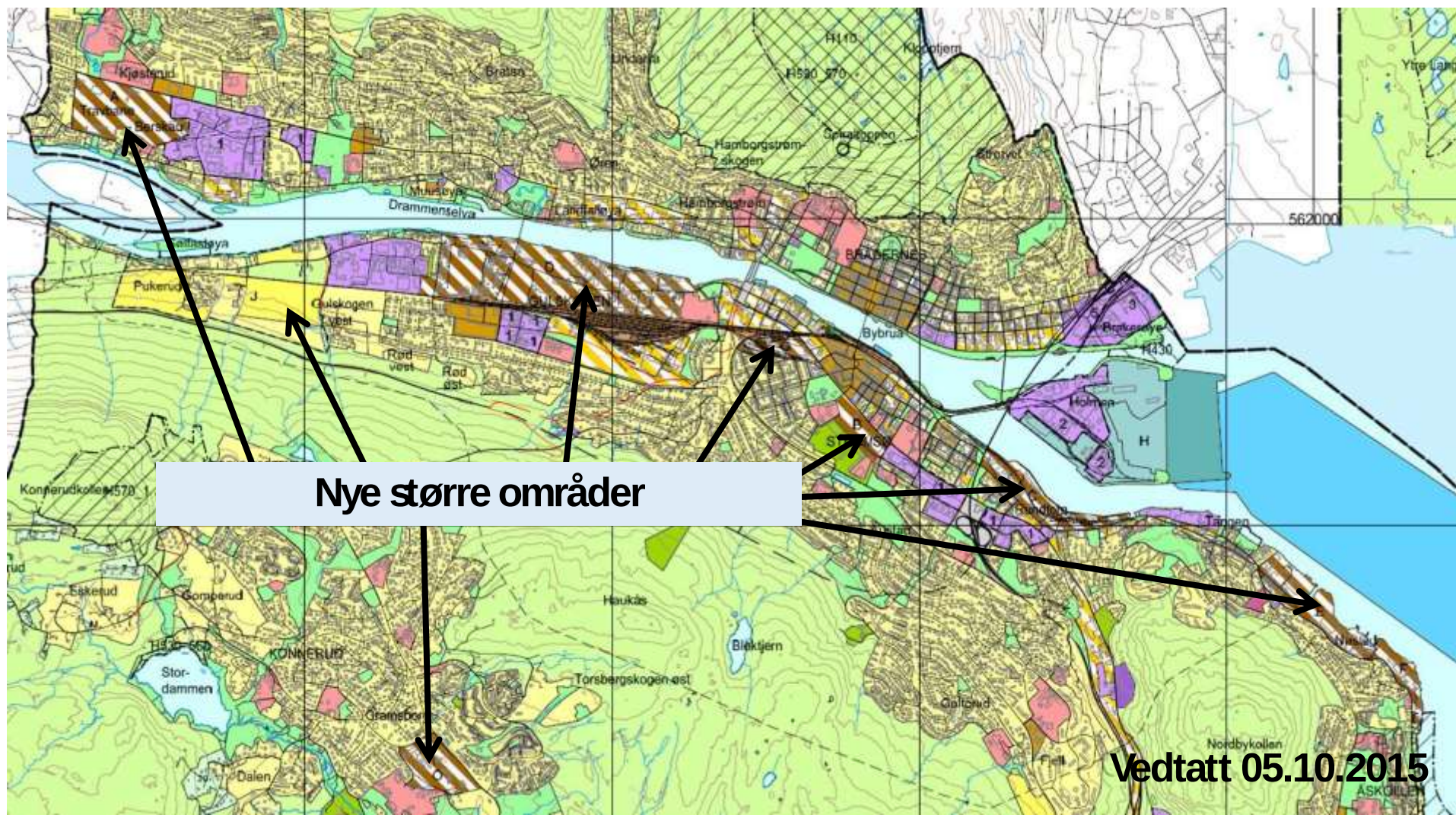


Gjeldende kommuneplaner danner rammer for utvikling

- Alle kommunene har vedtatt kommuneplanens arealdel i 2015
- Prosess for ny arealdel for hele kommunen er startet opp.



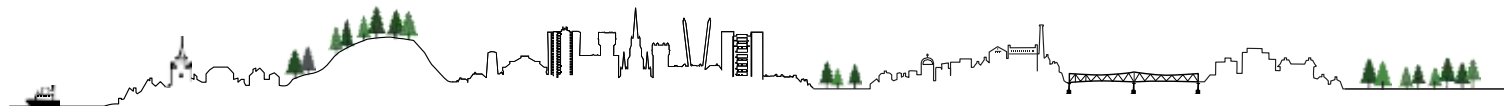
Kommuneplanens arealdel legger opp til utvikling av mange store nye områder



Buskerudpakke 2 er skrinlagt – men arbeidet med utvikling av Buuskerudbysamarbeidet er fortsatt viktig

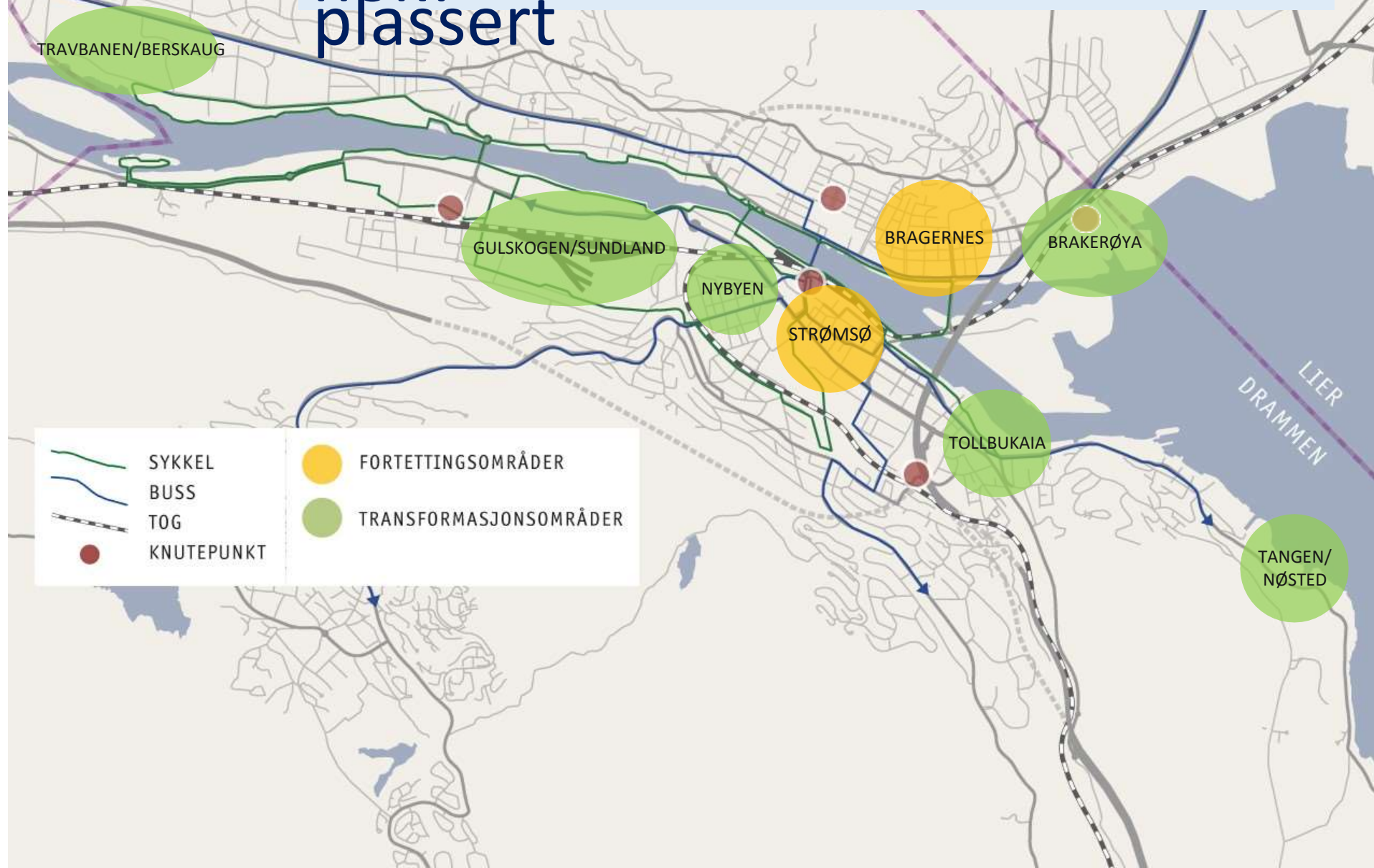


- Forhandlinger om byvekstavtale vil avklare omfanget av byutviklingen
- En stor utfordring for Drammen dersom vi fortsatt skal bekle seierspallen

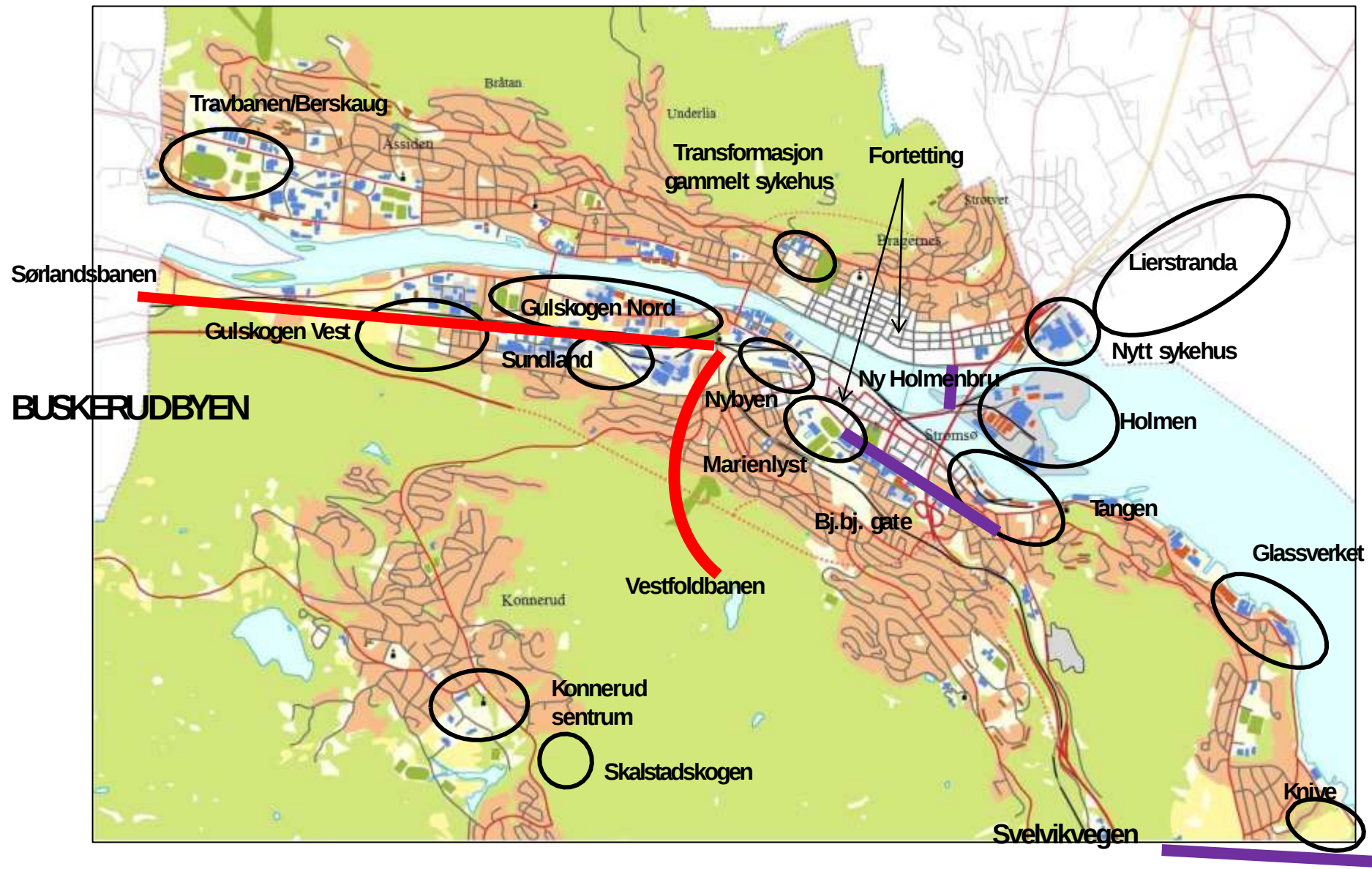




Vi har plass nok! Gjenbruk av arealer, sentralt plassert



Mye skjer på planlegging og byggefronten



Holmen-forhold til samarbeidsavtaler med jernbaneaktører (Jernbaneverket, Rom eiendom, NSB)



Samarbeidsavtale 1: Undertegnet 01.02.2012

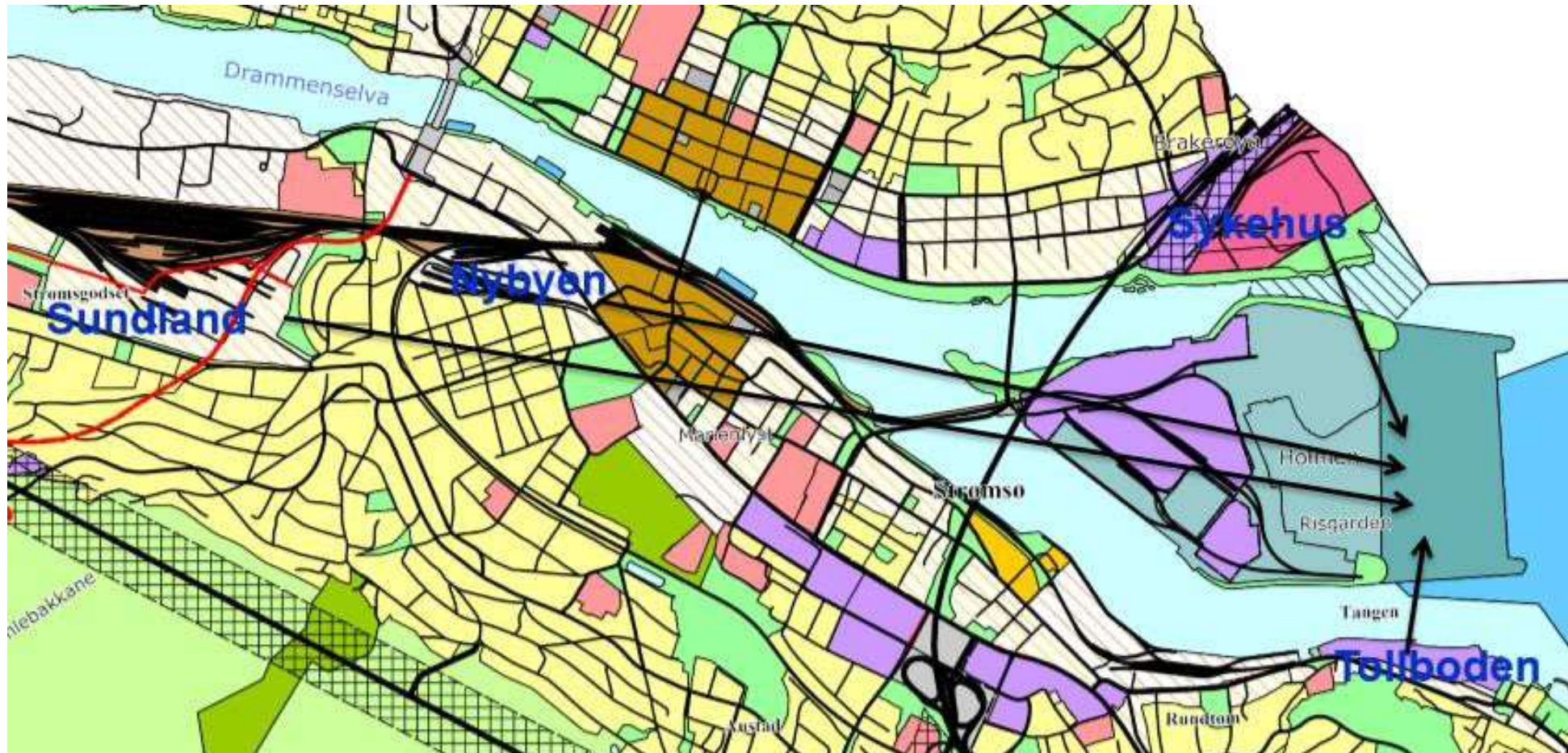


For å sikre jernbane- og byutvikling i Drammen er det 1. februar 2012 inngått en avtale mellom Jernbaneverket, NSB, ROM Eiendom og Drammen kommune. Avtalen omfatter rundt 600 dekar, hvorav om lag 435 dekar (435 000 m²) frigjøres til byutvikling. Dette er den mest omfattende avtalen i sitt slag i Drammen.

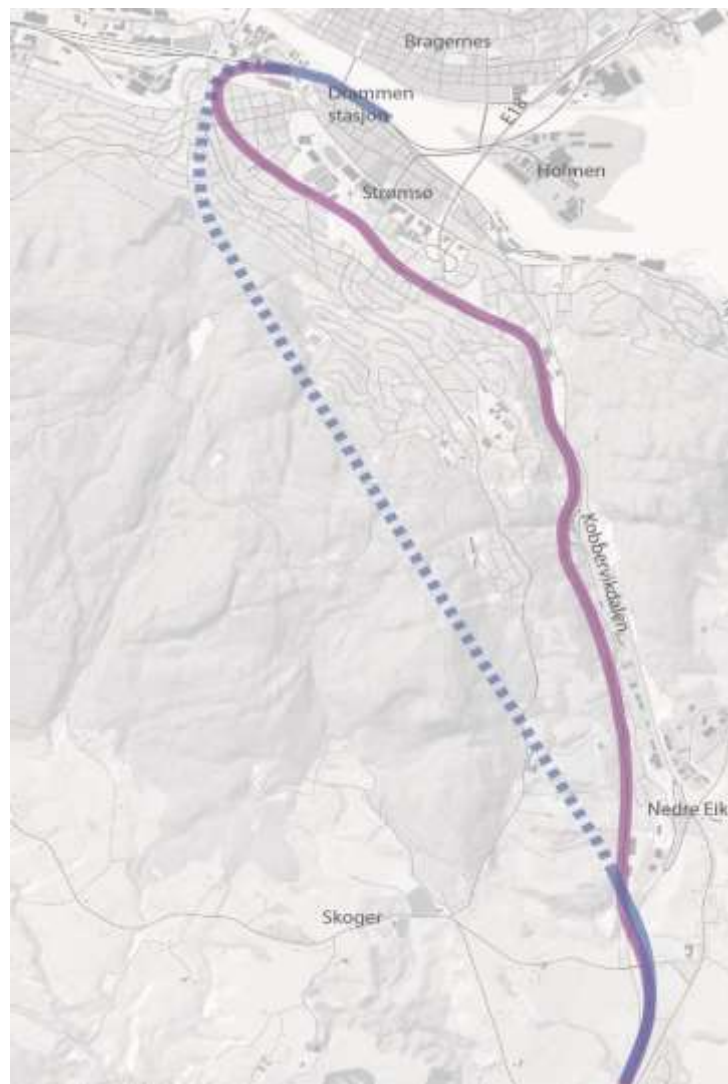


Hovedformål med reguleringsplan for Holmen:

- Utvidelse skal legge til rette for annen byutvikling

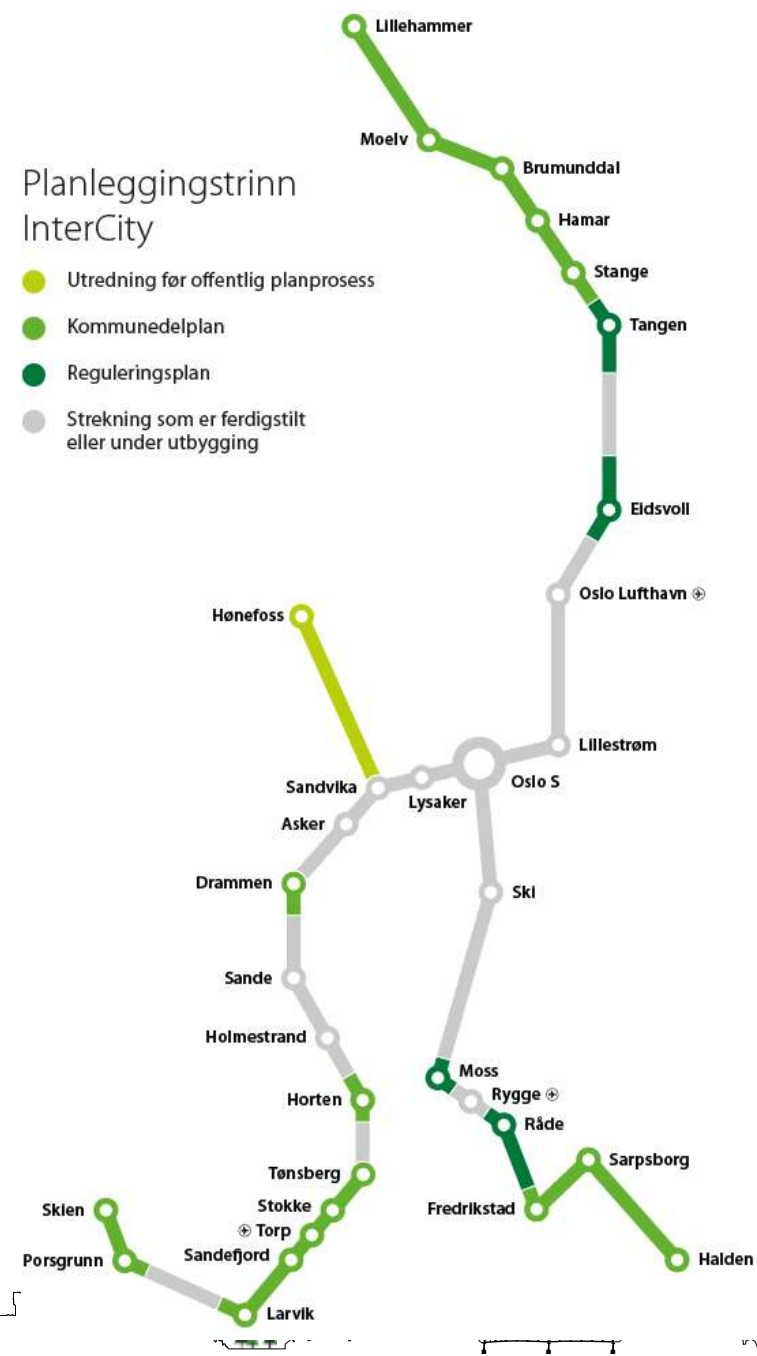


InterCity Vestfoldbanen



Planleggingstrinn InterCity

- Utredning før offentlig planprosess
- Kommunedelplan
- Reguleringsplan
- Strekning som er ferdigstilt eller under utbygging



Bygging
igangsatt

Integrerte løsninger på stasjonsområdet

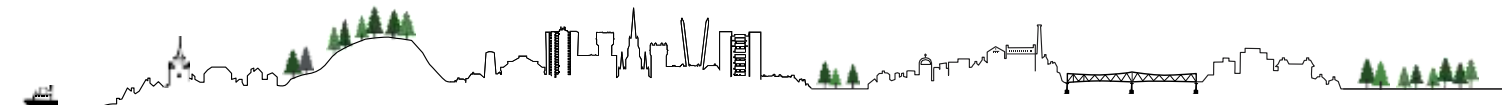


Ny Bybru



Kommunen bygger ny Bybru for kollektivtrafikk, gående og syklende samtidig med intercityutbyggingen og sammen med Bane NOR

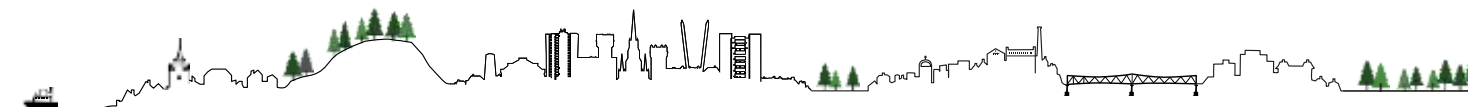
Utvikling av stasjonsområdet (Eksempel fra utvikling av sentrum)



Nytt sykehus i Drammen (bygging pågår)



Reguleringsplan vedtatt september 2019. Sykehuset åpner 2025.



Viktig med fokus på
andre områder enn de
store prosjektene

Fornyelse av Byparken



Noen deler av kommunen trenger mer hjelp



Fjell 2020 – langsiktig områdesatsning

Fjell: Bydel fra 70-tallet med levekårsutfordringer

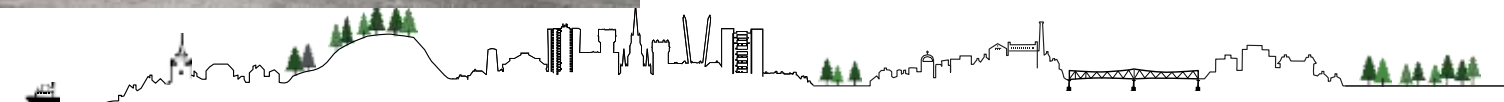
Nærmiljøanlegg

Kunstgress

Flerbrukshall

Ny skole

Bydelssenter



Folkefesten

e

- Elvefestivalen
- Skisprint
- Globusfestivalen (ny 2016)





Områdesatsinge
n Strømsø 2030

Hvorfor

Større andel:

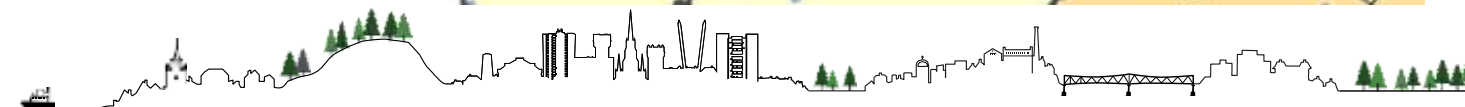
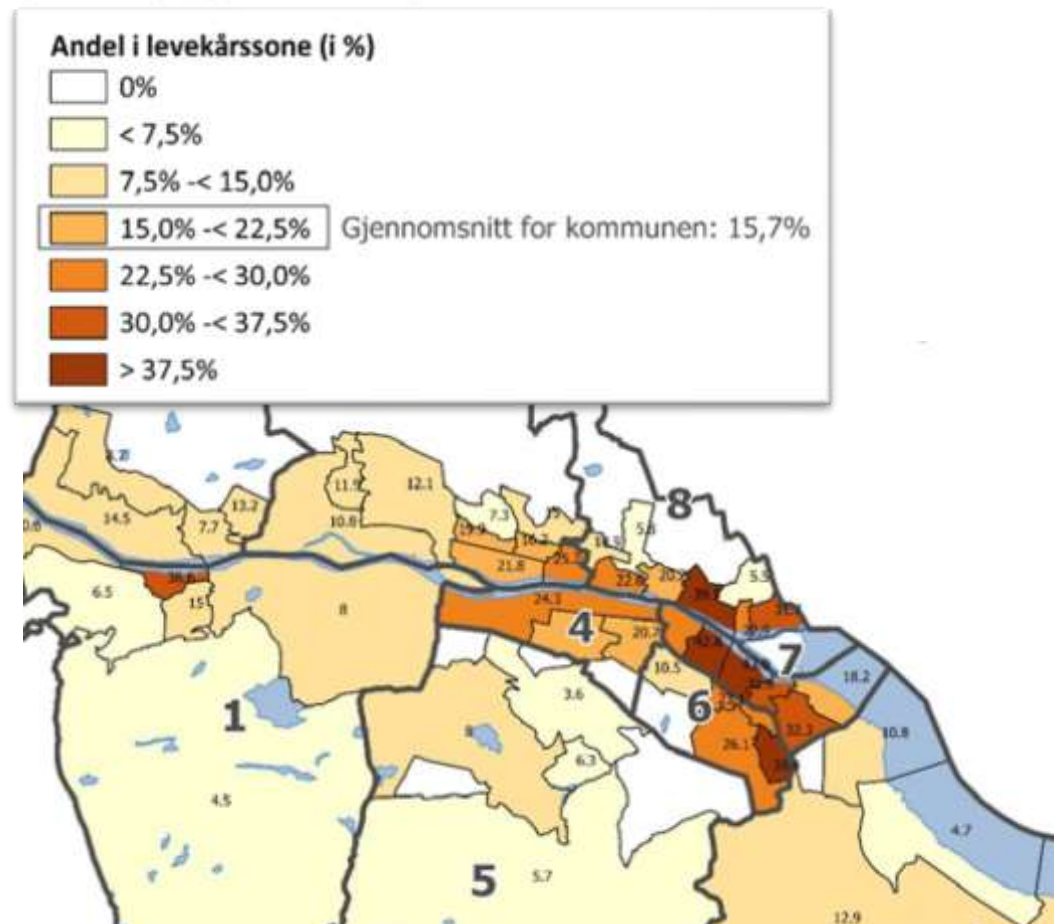
- barn i lavinntektshusholdninger
- barn med enslige foreldre, og aleneboende generelt
- innvandrere
- barneflyttinger og flyttinger generelt
- utleieboliger
- lav utdanning
- sosialhjelpsmottakere
- registrert arbeidsledighet

Kilde: [Levekår i Drammen statistikkrapport](#)

Tung trafikk, støy, luftforurensning

Barn i lavinntektshusholdninger, EU-60

Personer 0-17 år i hushold med lavinntekt (EU-60) / folkemengden





**Og den nye kommunen har
også fått en «sørlandsby»**